



Fastställd av  
Kommunfullmäktige  
Ansvarig  
Planarkitekt

## Granskningsutlåtande

1 (14)

Gäller fr.o.m.  
2026-01-21

Diarienummer  
KS 2023.324

---

Förslag till detaljplan för del av fastigheten  
Skivarp 37:1 I SKIVARP, SKURUPS KOMMUN

## GRANSKNINGSUTLÅTANDE

---



Förslaget till detaljplan för del av fastigheten SKIVARP 37:1 har varit ute på allmän granskning 23 juni – 27 juli 2025 och har under tiden funnits tillgängligt på kommunhuset, St. Torggatan 4, samt på kommunens webbplats [Pågående detaljplaner - platsen för det goda livet](#)

## **Inkomna synpunkter från granskningen: (Kommunens kommentarer i kursiv text)**

### **Länsstyrelsen**

#### **Beskrivning av ärendet**

Detaljplanen har överlämnats till Länsstyrelsen för granskning i enlighet med 5 kap. 20 § plan- och bygglagen (2010:900), PBL. Detaljplanen handläggs med standardförfarande.

Enligt 5 kap. 22 § PBL ska Länsstyrelsen under granskningstiden yttra sig över planförslaget, om planförslaget enligt Länsstyrelsens bedömning innebär att någon av överprövningsgrunderna i 11 kap. 10 § PBL inte följs eller tillgodoses.

Länsstyrelsens synpunkter i samrådsskedet framgår av yttrande dnr 12956-2023, daterat den 05 maj 2023.

Länsstyrelsen yttrade sig angående risk för översvämning och hälsa och säkerhet – markföroreningar. Länsstyrelsen lämnade även rådgivning gällande kulturmiljö och skyddade arter.

#### **Syftet med detaljplanen**

Syftet med detaljplanen är att pröva förutsättningarna för att uppföra bostäder inom området som tidigare varit stationsområde, samt till att säkerställa bevarandet av den historiska järnvägsbyggnaden och integrera den som en del av områdets framtida utveckling. Eftersom det var nästan 60 år sedan järnvägen lades ner är det dags att undersöka om det gamla stationsområdet kan ges en ny användning i form av en varierad småskalig bostadsbebyggelse och grönytor för rekreation.

Detaljplanens överensstämmelse med översiktsplanen  
För området gäller översiktsplan för Skurups kommun 2035, antagen 2022. Enligt översiktsplanen är området utpekad som *ny mångfunktionell bebyggelse*.

Kommunen bedömer att detaljplaneförslaget överensstämmer med översiktsplanen enligt 4 kap. 33 § p.5 PBL.



## Länsstyrelsens synpunkter - prövningsgrunder enligt 11 kap. 10 § PBL

Följande synpunkter har koppling till Länsstyrelsens prövningsgrunder enligt 11 kap. plan- och bygglagen.

### Människors hälsa - markföroreningar

#### Förorening av mark av byggnad

Av planhandlingarna framgår att hela planområdet inte har undersökts gällande markföroreningar. Fastighet 37:2 är inte undersökt, varken gällande mark eller byggnad, sedan samrådet trots att den är del av planområdet. Stationshuset har funnits på platsen länge och har en koppling till järnvägen, liksom godsmagasinet längre västerut. Det är mycket troligt att föroreningar kan finnas i marken i anslutning till byggnaderna och det före detta järnvägsområdet. I planbeskrivningen skriver kommunen att Stationshuset avses att bevaras. Om byggnader ska bevaras, behöver det göras en historisk inventering av dessa. Om den historiska inventeringen indikerar att byggnaderna kan innehålla några material eller föroreningar som kan utgöra en risk för människors hälsa och säkerhet vid planerad markanvändning, ska byggnaderna undersökas. Detta för att säkerställa att det inte finns en risk för människors hälsa och säkerhet vid planerad markanvändning.

Sammanfattningsvis menar Länsstyrelsen att kommunen behöver visa att marken är lämplig för föreslaget ändamål gällande människors hälsa och säkerhet kopplat till markföroreningar.

Länsstyrelsen delar dock kommunens bedömning att den lilla delen av fastighet 37:1, i planrådets sydvästra hörnet, inte behöver provtas. Det får antas att den är förorenad i samma grad som de närmaste provpunkterna, dvs inga förhöjda halter.

*Kommentar: Fastigheten Skivarp 37:2 har under planprocessen ansetts som viktig att bevara utifrån dess kulturhistoriska värden till eftervärlden. Fastigheten har därför reglerats med både rivningsförbud och varsamhet på plankartan fram till granskningen. Fastighetsägaren har under planprocessen motsatt sig all form av reglering på plankartan för fastigheten Skivarp 37:2 som framgår av inkomna yttranden i samrådsredogörelsen samt i granskningsutlåtandet.*



*Efter lagändringen i PBL 1 december 2025 ställs det krav på att kommuner ska identifiera särskilt värdefulla kulturmiljöområden och byggnader i Översiktsplanen samt att en utökad lovplikt ska gälla för dessa områden och byggnader. Kommunen gör därför bedömningen att det är lämpligast att lyfta ur fastigheten Skivarp 37:2 från plankartan för att möta fastighetsägarens önskemål.*

*Huvudsyftet är efter lagändringen möjligt att uppnå utan tvångsmässig reglering då varsamheten för stationsbyggnaden kan hanteras genom utökad lovplikt i bygglovsskedet med ett fullgott bevarandeskydd för eftervärlden.*

*Åtgärden fråntar därmed kommunens skyldighet att visa att marken inom fastigheten Skivarp 37:2 är lämplig för föreslaget ändamål och bör därför utgå som prövningsgrund för aktuell detaljplan enligt 11 kap. 10§ PBL.*

### Information gällande EBH-kartan

Avslutningsvis vill Länsstyrelsen vill förtydliga att kommunens påstående gällande EBH-kartan inte stämmer. EBH-kartan är inte allomfattande och utgör ingen garanti för att föreningar inte förekommer branscher som typiskt sett är förorenande, det går därför utifrån denna inte med säkerhet fastställa att föreningar inte förekommer.

*Kommentar: Noteras.*

### Länsstyrelsens bedömning

Förutsatt att planhandlingarna kompletteras gällande *människors hälsa - markföroreningar* enligt ovan har inte Länsstyrelsen några synpunkter utifrån 11 kap. 10-11 §§ PBL.

### Region Skåne

Region Skåne avstår från att yttra sig över aktuell detaljplan.

I handläggningen av detta ärende har enheten för regional planering, Skånetrafiken samt Regionfastigheter deltagit.

*Kommentar: Noteras.*



## Lantmäteriet

### Plankarta med bestämmelser

En fundering finns rörande kombinationen B1 och p1. Lantmäteriet vill här lyfta att varken parhus eller radhus som självständiga fastigheter synes möjligt till följd av bestämmelsen p1. Om detaljplanen ska möjliggöra en fastighetsindelning där parhus respektive radhuslängor delas upp i en fastighet ber lägenhet måste bestämmelsen kompletteras.

*Kommentar: Bestämmelsen p<sub>1</sub> har uppdaterats till: Huvudbyggnad i form av parhus, radhus eller kedjehus får placeras minst 1 meter från fastighetsgräns eller sammanbyggas över gemensam gräns. Komplementbyggnader får placeras minst 1 meter från fastighetsgräns eller sammanbyggas över gemensam gräns.*

### Genomförandebeskrivning

Vid omprövning av gemensamhetsanläggning där hela eller delar av markupplåtelsen till gemensamhetsanläggningen ska tas bort prövas ersättning enligt 40 § AL. Bestämmelsen är inte dispositiv och prövas därmed alltid vid denna typ av omprövningsförrättning. Information om denna eventuella ekonomiska påföljd bör finnas i planhandlingarna.

*Kommentar: Genomförandebeskrivningen har uppdaterats.*

## Trafikverket

Detaljplanens syfte är att pröva förutsättningarna för att uppföra bostäder inom området som tidigare varit stationsområde, samt till att säkerställa bevarandet av den historiska järnvägsbyggnaden och integrera den som en del av områdets framtida utveckling. Eftersom det var nästan 60 år sedan järnvägen lades ner är det dags att undersöka om det gamla stationsområdet kan ges en ny användning. En ny användning i form av bostäder och grönytor bidrar till en förtätning i Skivarp i form av en varierad och småskalig bostadsbebyggelse. Planområdet föreslås att bebyggas med enbostadshus i upp till två våningar.

Trafikverket har tagit del av granskningshandlingarna för rubricerat ärende och har inga synpunkter.

Ett generellt önskemål är att det av planhandlingarna tydligt framgår vilka eventuella ändringar som har gjorts sedan samrådet.

*Kommentar: Noteras.*



## E.ON

E.ON Energidistribution AB (E.ON) har tagit del av inkomna handlingar i ovan rubricerat ärende och har följande synpunkter.

Inom planområdet har E.ON låg- och mellanspänningskablar i osäkert läge, samt en transformatorstation, se bifogad karta.

### Markkablar

Kablarnas läge måste säkerställas innan markarbete påbörjas. Kabelvisning beställs kostnadsfritt i fält via ledningskollen.se eller via vår hemsida: [www.eon.se/privat/kundservice/skydda-ledningar-och-djur/grava-naraledning.html](http://www.eon.se/privat/kundservice/skydda-ledningar-och-djur/grava-naraledning.html)

För elledning i mark får byggnad eller annan anläggning så som staket eller plank inte utan ledningsägarens medgivande och lämnade instruktioner uppföras på närmare avstånd än 3 meter från markkabeln. Inte heller får utan ledningsägarens medgivande upplag anordnas eller marknivån ändras ovanför markkabeln, så att reparation och underhåll försvåras.

För att planen skall kunna genomföras kommer det att bli aktuellt med ombyggnad av befintliga markkablar, vi förutsätter att kontakt tas i ett tidigt skede för att träffa överenskommelse om möjliga lösningar.

Eventuella kostnader i samband med planens genomförande så som flyttningar eller ändringar av våra befintliga anläggningar bekostas av exploitören, vilket bör framgå av genomförandebeskrivningen.

### E-område

E.ON är nöjd med omfattning på byggrätt E1, Transformatorstation. E.ON noterar att det finns ett behov att upprätta ett avtal för befintlig station då kommunen är fastighetsägare. E.ON återkommer med handlingar vid separat tillfälle.

*Kommentar: Noteras.*



## Postnord

PostNord har i uppdrag att tillhandahålla den samhällsomfattande posttjänsten vilket bland annat innebär att det är PostNord som ska godkänna placeringen och standarden på postmottagningsfunktionen. I denna roll representerar PostNord samtliga postoperatörer som är verksamma i det aktuella området.

Post ska kunna delas ut miljövänligt, kostnadseffektivt och med hänsyn till arbetsmiljön för chaufförer och brevbärare. För att det ska kunna genomföras i praktiken behöver utdelningen standardiseras.

Vid nybyggnation av villor och radhus placeras postlådan i en lådsamling vid infarten till området. I flerfamiljshus ska man ta emot sin post i en fastighetsbox i anslutning till entrén. Färdvägen till postanordningen ska vara öppen och farbar året runt för valt fordon.

Kontakta PostNord i god tid på utdelningsförbättringar@postnord.com för dialog gällande godkännande av postmottagning i samband med nybyggnation eller annan förändring gällande befintlig alt ny infrastruktur.

En placering som inte är godkänd leder till att posten inte börjar delas ut till adressen.

*Kommentar: Noteras.*

## Sydvästra Skånes vattenråd

Sydvästra Skånes Vatten råd är en frivillig medlemsorganisation som har som intresse i vården och nyttjandet av sydvästra Skånes vattenmiljöer exklusive kustvatten. I vår verksamhet genomför vi vattenvårdsåtgärder som ska leda till att förbättra statusen i våra vattendrag, fungera flödesdämpande och öka den biologiska mångfalden. I detta arbete genomför vi vattendialogmöten med markägare och brukare. I dialogmötena återkommer information om ökad upplevd problematik med snabba och kraftiga vattenflöden i samband med nederbörd. Vattendragen på Söderslätt är anpassade för att hantera dräneringsvatten från odlingslandskapet och stora delar av vattendragen ingår i dikningsföretag som har en kapacitet att ta emot flöden som motsvarar ca 1 l/sekund och ha. Sedan dikningsföretagens tillkomst har behovet att ansluta alltmer dagvatten till vattendragen ökat. Behovet av att fördröja dagvatten har därför ökat för att dikningsföretagen ska bibehålla sin funktion för jordbruket.



Med anledning av detta önskar vattenrådet framföra följande synpunkter:

- Det framgår inte av plankartan var dagvatten från området ska hanteras. Inte heller i planbeskrivningen finns det en karta som visar var dagvattendamm ska anläggas. I filen PM dagvatten finns i figur 19 en enklare karta som visar skyfallstråk och längst ned dagvattenmagasin. En antagen detaljplan blir ett juridiskt bindande dokument, och det vore därför önskvärt att placeringen av dagvattenmagasinet arbetas in i plankartan och planbeskrivningen.

*Kommentar: Planbeskrivningen har uppdaterats med en karta som visar planområdet i relation till den yta i söder som ska inrymma dagvattendammen. Dagvattenmagasinet föreslås placeras i den södra delen av fotbollsplanen.*

- Det framgår av handlingarna att det i aktuellt område finns 3 dikningsföretag och att befintligt dagvattenledningsnät är anslutet till dessa. De planerade bostädernas dagvatten föreslås ledas till ett nytt dagvattensystem söder om planområdet och kommer då att belasta ettdera dikningsföretaget ytterligare. Om dagvatten från detaljplanelagd mark ska släppas ut till dike eller ledning som kommit till för markavvattning ska den som släpper ut dagvattnet delta i underhållet av diket eller ledningen. Har Skurups kommun samrått med aktuellt dikningsföretag för ytterligare nyttjande av dikningsföretaget?

*Kommentar: Ett syfte med dagvattenmagasinet är att fördröja dagvattnet för att säkerställa att det inte släpps ut mer vatten till dikningsföretagen än vad det görs i nuläget.*

- Det är viktigt att utjämningsmagasin för dagvattnet har kapacitet att klara nivåer som kan förutses i framtidens förändrade klimat. Den planerade detaljplanen på Skivarp 37:1 kan bidra ytterligare till att öka de snabba höga flödena i Skivarpsån, som slutligen kommer vara mottagare för dagvattnet. Detta ger ökad erosion och högre transporter av näringsämnen, vilket i förlängningen kan leda till att statusen av Skivarpsån försämras vilket inte är förenligt med den MKN som är beslutad för vattenförekomsten.

*Kommentar: Sammantaget bedöms påverkan på recipienten bli liten. Det nya dagvattenmagasinet innebär att dagvattnet rinner över en gräsyta där partiklar kan sedimentera innan det når det befintliga ledningssystemet. Denna reningseffekt kan förstärkas i val av växter eller material i magasinbotten.*



## Polisen

Polisen har ingen erinran i frågan.

**Kommentar:** *Noteras.*

## Räddningstjänsten

Räddningstjänsten har inga synpunkter på detaljplanen.

**Kommentar:** *Noteras.*

## Sakägare 1 & 2

*Kommunen har valt att slå ihop yttrandena från Sakägare 1 och 2 då synpunkterna var identiska i sin helhet.*

### **Ang. "r"**

"Stationshuset" på fastighet 37:2 har under många år utsatts för bristande underhåll och är delvis i dåligt skick.

Kommunen har avvaktat för länge med ställningstagande i denna fråga och har även haft möjlighet att köpa fastigheten 37:2 vid två tillfällen de senaste 10 åren men valt att avstå.

37:2 bör utelämnas från detaljplanering alternativt inte ges beteckning "r". Tillräckligt skydd för byggnaden finns redan enligt Plan och Bygglagens 8 kap. 13 §.

*Kommentar: Stationshuset och fastighet 37:2 omfattas inte längre av aktuellt förslag till detaljplan enligt önskemål.*

### **Ang. "k"**

Det är i detaljplanen otydligt vad som ska skyddas enligt "k".

Några av karaktärsdragen som beskrivs är i dagsläget delvis eller helt förfallna. Några av karaktärsdragen som beskrivs är inte i enighet med ursprungsritningen och önskas därför inte att bevaras.

Tillräcklig undersökning/dialog har inte genomförts, kommunen saknar kommunantikvarie eller liknande kompetens vilket försvårar ytterligare. Om 37:2 tvingas ingå i detaljplanen med föreslagna bestämmelser kommer det medföra ökade kostnader för fastighetsägaren, då den innebär återskapning av förfallna arkitektoniska drag, omfattande reovering, extra underhåll och bygglovsansökningar. Fastighetsägaren bör få ersättning för detta.



*Kommentar: Stationshuset och fastighet 37:2 omfattas inte längre av aktuellt förslag till detaljplan och därmed regleras inte heller bestämmelsen k i detaljplanen.*

### **Markföroreningar**

Det bör förtydligas vilka åtgärder som krävs för att säkerställa att markföroreningarna avhjälps till nivåer som medger planerad markanvändning. Även om kommunen avser ta hela kostnaden är det relevant för 37:2 att få ta del av planerade åtgärder då denna fastighet enligt den uppdaterade detaljplanen också ingår i bestämmelsen.

*Kommentar: Då fastighet 37:2 inte längre omfattas av detaljplanen finns inga krav på sanering för vare sig byggnad eller mark.*

### **Dagvatten**

Befintligt dagvattensystem är redan hårt belastat och har orsakat översvämningar. Kommunen bör därför undersöka möjligheten att ansluta samtliga nya bostäder till det nya planerade dagvattensystemet.

*Kommentar: Kommunen gör bedömningen att det är tillräckligt att majoriteten av tillkommande bebyggelse ansluts till det nya planerade dagvattensystemet.*

### **Skyddade arter**

Igelkottar, fladdermöss, ugglor och ekorrar har observerats på 37:2 och även på 37:1 i den uppvuxna växtlighet väster om 37:2.

Kommunen hänvisar till en genomgång av artportalen.se, en hemsida med 135 medlemmar i skrivande stund. Detta anses otillräckligt för att göra bedömningen att skyddade arter inom planområdet inte kommer att påverkas av detaljplanen.

*Kommentar: Noteras. Kommunen gör fortsatt bedömningen att det inte krävs några ytterligare utredningar för att undersöka påverkan på skyddade arter.*

### **Överlåtelse**

Det skrivs att detaljplanen möjliggör att en del av 37:1 överlåts till 37:2. Detta är även ett önskemål från fastighetsägaren då en del av 37:1 har sammanhängande växtlighet med 37:2, närmare bestämt ca 20 meter västerut från befintlig tomtgräns. Den delen är även hem till skyddade arter så det hade varit positivt även ur den aspekten.

*Kommentar: Noteras. Detaljplanen möjliggör för en fastighetsreglering av bostadstomtmark till den angränsande fastigheten Skivarp 37:2.*



## Trafik

Tidigare synpunkter om trafikförhållande och oskyddade trafikanter kvarstår.

*Kommentar: Kommunens ställningstagande kvarstår gällande att exploateringen av området enbart beräknas medföra en marginell ökning av trafiken motsvarande 64 fordonsrörelser fördelat på de fyra tillfartsvägar till området, dvs Mejerivägen, Krabbeholmsvägen, Prästgårdsvägen och Lantmannavägen. Trots denna förändring förblir det totala antalet fordonsrörelser lågt. Resultaten indikerar att trafikbelastningen i området ligger på en låg till balanserad nivå i jämförelse med liknande delar av kommunen.*

*Den senaste hastighetsmätningen genomfördes under oktober månad 2024 och indikerar på att tillåten hastighet (40 km/h) efterlevs för Krabbeholmsvägen samt Prästgårdsvägen med en medelhastighet på 29km/h respektive 24km/h. Motsvarande siffror från första mätningen under augusti 2022 var 22km/h respektive 26 km/h.*

*Utifrån ovan fastlagda data motiveras i nuläget inga hastighetsreducerande åtgärder för området i samband med framtagandet av detaljplanen.*

## Buller

Tidigare synpunkt om att avskilja 37:2 från 37:1 med bullerplank kvarstår. Arbete och kostnad för detta bör tas av kommunen då de initierat exploateringen av marken.

## Övrigt

"Stationshuset" på 37:2 är i privat ägo. Kommunens nyfunna intresse för byggnaden ifrågasätts av ägare då man tidigare låtit den förfalla. Att inreda ett naturstråk med sittmöjligheter och kompletterande informationstavla söder om 37:2 för att locka besökare anses oacceptabelt.

Kommunen valde att riva det före detta godsmagasinet på 37:1 där man hade haft all möjlighet att inreda en fin miljö om intresset av att bevara historien hade varit större än intresset för ekonomisk vinning. 37:2 är en privat bostad efter många års renovering, detta måste respekteras.

Detaljplanen i nuvarande utformning kommer att överklagas om överenskommelse gällande ovanstående inte sker.



## Sakägare 3

### Parkering

Önskvärt att få tydliggjort om det blir 10 platser eller 12 platser då ni svarar olika.

En parkeringsplats i ena hörnet av det nya området kommer ej räcka. Bilar kommer att parkera längs med Kolonivägen/Prästgårdsvägen vilket i sin tur skapar en osäker miljö för gångtrafikanter. Är då den nya vägen 6 m bred på Kolonivägen och där står parkerade bilar är vi åter tillbaka på en smal väg där man ej kan mötas.

Rimligtvis bör där finnas parkeringsmöjlighet på båda sidor av det nya området.

*Kommentar: Exakt antal parkeringsplatser kommer att ses över i genomförandet av detaljplanen. Kommunen gör bedömningen att den tillkommande parkeringen i öst är tillräcklig då tillkommande bebyggelse kommer parkera inom sin enskilda fastighet.*

### Gångbana

I era svar gällande gångtrafikanter riktar ni enbart fokus till det nya området, att där ska det skapas gångbanor. Hur skapar ni en säker miljö för gående på Kolonivägen/Prästgårdsvägen?

*Kommentar: På grund av de låga trafikflödena gör kommunen bedömningen att det inte krävs några tillkommande avgränsade gångbanor på omkringliggande gator. Gående och cyklister får fortsatt röra sig i blandtrafik.*

### Ny väg, utfarter

Som skrivet tidigare bör ni se över hur den nya vägen ska placeras då fastighet 17:26 och 17:27 kommer att drabbas av dolda vinklar och mitt i en sväng där trafik kan komma hastigt.

*Kommentar: Gatunätets utformning i höjd med nämnda fastigheter förhindrar höga hastigheter för fordonstrafik. Det är fastighetsägarens ansvar att tillse tillräckliga siktsträckor vid utfart från egna fastigheter.*



### Hastighetsmätningar

Att göra hastighetsmätningar två gånger, en år 2022 och en år 2024 och anse det räcka är ej rimligt. Dagligen ser vi flera aktörer, kommunala och privata som kör på ett osäkert sätt. Där ingen tar hänsyn till varken högerregel eller trafikvett. En olycka är bara sekunder i från. Polisanmälan görs.

När kommunen nu har möjlighet till att åtgärda detta bör det prioriteras. Ingen, varken barn eller vuxna ska behöva sätta livet till för att ni inte väljer att skapa en säker trafikmiljö. Upphöjning, 30km/h, hinder längs vägen...där finns många alternativ. Antalet fordonsrörelser kommer öka med enligt er uträkning, 64. Det är enormt mycket mer jämfört med den trafik som finns nu.

*Kommentar: Även om fordonsrörelserna ökar till 64 indikerar resultaten att trafikbelastningen i området ligger på en låg till balanserad nivå i jämförelse med liknande delar av kommunen.*

*Den senaste hastighetsmätningen genomfördes under oktober månad 2024 och indikerar på att tillåten hastighet (40 km/h) efterlevs för Krabbeholmsvägen samt Prästgårdsvägen med en medelhastighet på 29km/h respektive 24km/h. Motsvarande siffror från första mätningen under augusti 2022 var 22km/h respektive 26 km/h.*

*Utifrån ovan fastlagda data motiveras i nuläget inga hastighetsreducerande åtgärder för området i samband med framtagandet av detaljplanen.*

### Vattendamm

Den dagvattendamm som ska byggas på fotbollsfältet bör rimligtvis ha ett staket runt sig för att skydda människor och djur från att trilla i. Tänk den dagen en boll faller i och man springer efter och faller ner.

*Kommentar: Då dagvattendammen inte inryms inom planområdet är det inget som regleras i detaljplanen. Frågan om staket får ses över i genomförandeskedet.*



Fastställt av  
Kommunfullmäktige  
Ansvarig  
Planarkitekt

Gäller fr.o.m.  
2026-01-21

Diarienummer  
KS 2023.324

---

### **Arbetsgång**

För att göra bygget så smidigt som möjligt önskas en god kommunikation där vi fastighetsägare på Kolonivägen och Prästgårdsvägen får information om när vägarna byggs om samt en tidsplan.

Detta för att undvika den irritation som kan komma att uppstå när vi inte kommer ut/in från våra uppfarter.

Involvera oss för att skapa en god sämja mellan kommun och fastighetsägare.

*Kommentar: Noteras.*