



Trygghetsvandring (dialog) Rydsgård

2021-05-19

En trygghetsvandring är en metod som ger människor möjlighet att påverka miljön de lever och vistas i. Hur trygga vi känner oss är avgörande för var och hur vi rör oss, vilka aktiviteter vi deltar i, hur vi mår och vilka möjligheter vi har att möta andra människor. Tryggheten kan i sin tur beskrivas med hjälp av ett antal indikatorer.

Med anledning av pandemin genomfördes årets trygghetsvandring på ett något annorlunda sätt. Lokala Brottsförebyggande Rådet (Lokala BRÅ) bjöd in boende och verksamma i Rydsgård till en dialog kring tryggheten utanför Rydsgårds Arena. Den traditionsenliga vandringen runt ett förutbestämt område ersattes med att deltagarna fick komma till Arena utspritt över två timmar och lämna synpunkter och diskutera frågor som rör tryggheten i hela Rydsgård.

Närvarande från Skurups kommun:

Representanter från Lokala BRÅ

Säkerhet- och beredskapssamordnare

Trygghetsvärdar

Fältsekreterare

Sammanfattning

Lokala BRÅ och tjänstepersoner från kommunen mötte tillsammans medborgare i Rydsgård mellan kl. 18:00 och 20:00 den 19 maj utanför Rydsgårds Arena. Synpunkterna som framförs i denna sammanställning framfördes av ungdomar och vuxna boende i Rydsgård. Även Byalaget i Rydsgård närvarade för att framföra sina synpunkter.

Överlag upplevs Rydsgård som tryggt av de som närvarade på kvällens trygghetsvandring. Gemensamt för samtliga närvarande var att den största källan till otrygghet låg i trafiksituationen där höga hastigheter och avsaknad av breda gång- och cykelbanor var några av anledningarna till otrygghetskänslan.

Det framfördes även många goda tankar om hur tryggheten kan byggas in framöver genom bland annat nya gång- och cykelbanor, genomtänkt växtlighet kring nya skolan och fler soptunnor.

Nedan följer en detaljerad beskrivning av samtliga synpunkter som framfördes under vandringen.

Framförda synpunkter

Skateparken

Förekommer nedskräpning och glaskross i Skateparken. Känns inte tryggt att gå med hunden genom parken då det finns risk att de skadar sig på krossat glas som ligger på marken.

Synpunkter:

1. Fler soptunnor i parken

Kommentarer:

Kommunteknik meddelar att fler papperskorgar kommer att sättas ut i området.

Rydsgårds Arena

Bristande belysning och avsaknad av soptunnor. Hallenborgskolan har blivit en samlingsplats för ungdomar som önskar bättre öppettider på fritidsgården. Hög ljudnivå från skolgården under kvällstid samt A-traktorer och bilar som kör fort ut från arenan och skolgatan.

Synpunkter:

1. Fler soptunnor runt arenan.
2. Förbättra belysningen kring arenan.
3. Öppet oftare på fritidsgården
4. Farthinder ut från arenan

Kommentarer:

Skurupshem och Skurups kommunala meddelar förbättringar i utomhusmiljön beaktas inom projektet för bygget av den nya skolan.

Kultur och fritis meddelar att känner till önskemålen om utökade öppettider i Rydsgård men i dagsläget finns det inte resurser till detta. Man kommer under hösten att undersöka möjligheten till bättre öppettider.

Trygghetsvårdarna och polisen har under våren haft extra fokus på närvaro och synlighet i Rydsgård. Trygghetsvårdarna kommer fortsättningsvis att prioritera närvaro i Rydsgård.

Nya skolan

Skolgårdar är ofta inbjudande och välkommande för lek och fritidsnöje och blir därför gärna samlingsplatser på kvällar och helger. En viktig faktor för hur trygga vi känner oss är möjligheten att se vem eller vilka som befinner sig på ett visst område. Därför framförde boende i närområdet en önskan om att planera anläggning av buskar och annan växtlighet för att möjliggöra viss insyn. Detta kan även medföra att platsen bli mindre attraktiv för skadegörelse och annan brottslig aktivitet.

Synpunkter:

1. Planera växtlighet så att den inte döljer de som vill gömma sig.

Kommentarer:

Skurups kommunala AB och Skurupshem meddelar att trygghet har beaktats i projektet där bland annat belysning runt skolområdet och s.k. multiplaner planeras till framsidan av byggnaden vilket ökar möjligheten till insyn. Därutöver planeras även för kamerabevakning som även kan komma att omfatta Rydsgårds Arena.

Trafiksäkerhet

Hörlins väg

Vägen är vältrafikerad av såväl bilar som gående inkl. barn och personer med barnvagn. Vägen leder bland annat till lekplats och förskola.

Synpunkter:

1. Vägen saknar trottoar vilket leder till farliga trafiksituationer.
2. Behov av säker övergång över Östra Storgatan
3. Vinterväghållningen anses farlig.



**Kommentarer:**

Avdelningen för Tillväxt och Utveckling och Teknisk enhet meddelar att det i dagsläget inte finns några planer på att förlägga trottoar från Östra Storgatan in på Hörlins väg. Finns en separat gång- och cykelväg från korsningen Nils Bengts väg/Hörlins väg och in i området.

Vinterväghållningen blir lidande när det kommer stora mängder snö under kort tid och nuvarande medel avsatta för vinterväghållning räcker inte till.

Trafikverket är restriktiva med nya övergångsställen. Det behöver utredas grundlig om behovet finns innan beslut om åtgärd är möjlig. När Trafikverket bygger övergångsställe ställer kraven på utformningen av ett övergångsställe att hastigheten säkras till 40km/h. Detta innebär för det mesta något form av gupp. Gupp kan skapa problem för skötsel av vägen, samt olägenhet för närboende i form av buller och/eller vibrationer. När vi prioriterar övergångsställe ska det tydligt framgå att behovet är stort i relation till rörelsemönstret genom orten, samt att trafikflödet är så pass stort att det är svårt att hitta naturliga luckor i trafiken för att passera vägen. Det behöver därför utredas tydligt vart övergångsstället ska finnas. Önskemålen är många och det är inte idag aktuellt att utreda eller prioritera hastighetssäkrade gupp genom Rydsgård.

Östra och västra infarten

Hastigheterna genom Rydsgård upplevs som höga och fartdämpande åtgärder vid såväl östra som västra infarterna efterfrågas.



Kommentarer:

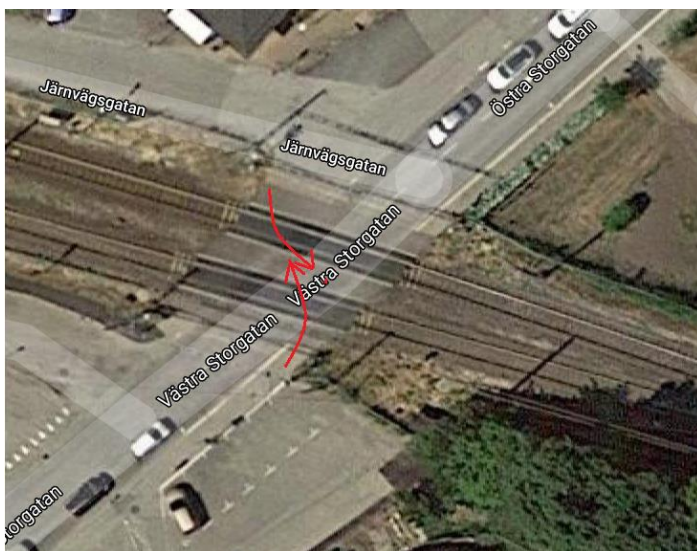
Trafikverket meddelar att gupp kan skapa problem för skötsel av vägen, samt olägenhet för närboende i form av buller och/eller vibrationer. Önskemålen är många och det är inte idag aktuellt att utreda eller prioritera hastighetssäkrade gupp genom Rydsgård

Järnvägs korsningen (Västra Storgatan)

Risk för olyckor då cyklister och gående ofta korsar vägbanan över tågspåret.

Synpunkter:

1. Tydlig heldragen linje som avgränsar gångbanan
2. Skyltning som uppmärksamma gående om att ej korsa vägbanan över spåret



Kommentarer:

Trafikverket meddelar att väg 767 genom Rydsgård ligger i plan för beläggning inom snar framtid. I samband med detta ser vi över målningen generellt genom hela orten.

Alternativ gång- och cykelväg

Östra Storgatan upplevs som vältrafikerad och kan upplevas som otryggt att gå/cykla längs vägen för att komma till pågatågstationen, skolan, idrottsplatsen etc.

Synpunkter:

1. Bygga en alternativ gång- och cykelväg likt nedan bild.



Kommentarer:

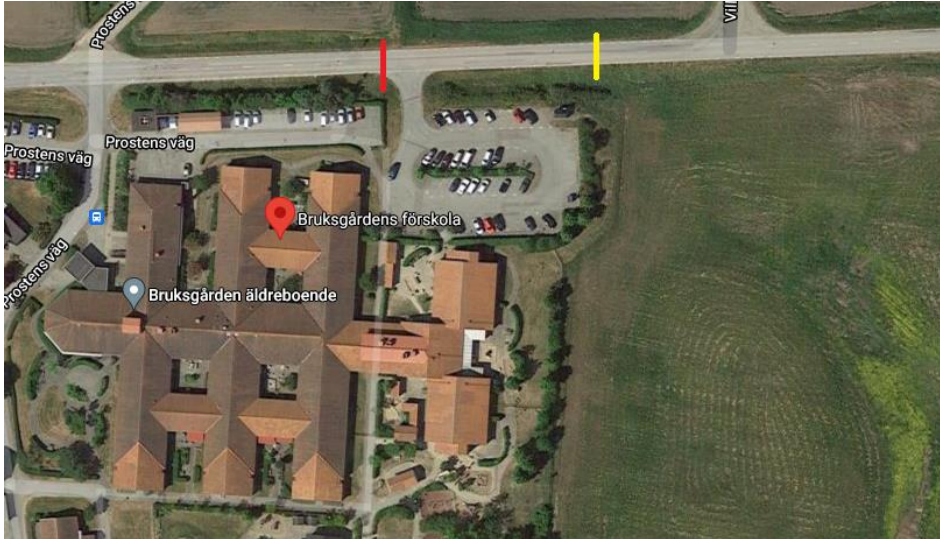
Avdelning för tillväxt och utveckling meddelar att detaljplanarbete i området pågår. Det finns mer än en ägare på den föreslagna gång- och cykelvägen men Skurups kommun är inte en av dem.

Bruksgårdens förskola

Vägen norr om förskolan är 70-väg fram till efter parkeringen då den övergår till 40-väg.

Synpunkter:

1. Vägen bör vara begränsad till max 30 km/h.
2. Skylten om sänkt hastighet bör flyttas österut så att hastighetsreduceringen börjar innan förskolan. (Röd linje = nuvarande skylt. Gul linje = önskvärd placering)



Kommentarer:

Avdelning för tillväxt och utveckling meddelar att man kommer att ta fram en skrivelse till nämnden i detta ärende.

Västra Storgatan

Gångbanan längs Västra Storgatan används som skolväg för skolelever. Utöver att hastigheterna upplevs som höga på denna väg så anses även gångbanan vara för smal.

Synpunkter:

1. Bredda gångbanan för säkrare skolväg.

Kommentarer:

Trafikverket rekommenderar föräldrar och skolbarnen att nyttja omkringliggande och befintlig infrastruktur i största mån, i form av kommunala gatunätet. Det finns platser och avsnitt där man måste gå längs väg 767, men detta bedöms inte på något sätt som trafikfarligt. Det är Region Skåne som beslutar om vilka cykelvägar som ska byggas i Skåne län. Trafikverket genomför arbetet enligt den cykelvägsplan i den Regionala infrastrukturplanen som Region Skåne beslutar om.