



Fastställd av

Ansvarig
Energi- och klimatrådgivare

Plan

Gäller fr.o.m.
2021-06-21

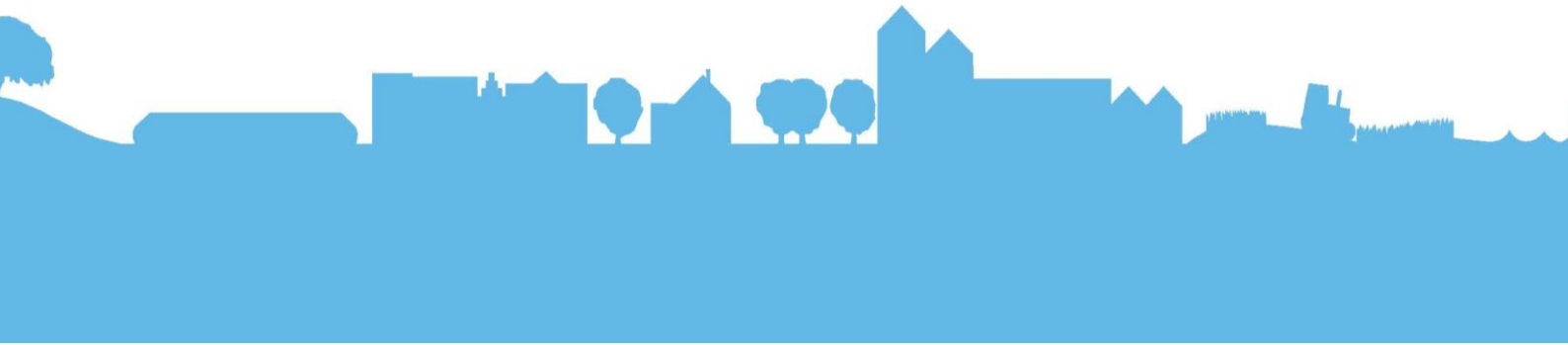
Senast reviderad
2021-03-02

Diarienummer

KS 2019.1527

1 (32)

Klimatstrategi och energiplan för Skurups kommun 2021–2030





Fastställd av

Ansvarig
Energi- och klimatrådgivare

Plan

Gäller fr.o.m.
2021-06-21

Senast reviderad
2021-03-02

Diarienummer

KS 2019.1527

2 (32)

Innehåll

Inledning	3
Syfte.....	4
Lagen om kommunal energiplanering	4
Genomförande och uppföljning.....	4
Kommunens roll i energi- och klimatarbetet.....	4
Avgränsningar och koppling till mål i andra dokument.....	5
Statistik	5
Uppföljning och revidering	5
Vision och mål för Skurup	7
Långsiktigt klimatmål.....	7
Övergripande lokala mål	7
Mål beslutade på andra nivåer	8
Lokala målområden och delmål	9
Målområde 1: Fysisk planering, energieffektivisering och hållbart byggande.....	10
Målområde 2: Transporter	11
Målområde 3: Förnybar energiproduktion och säker och jämn energidistribution.....	12
Målområde 4: Engagerade medborgare och anställda.....	13
Handlingsplan.....	14
Miljökonsekvensbeskrivning.....	19
Energi- och klimatläget i kommunen	22
Hållbar och säker energitillförsel och distribution	22
Hållbar energianvändning.....	25
Energianvändningen	25
Fördelning förnybar och fossil energi samt elanvändning	27
Klimatläget i kommunen	28
Nuläge och översyn av delmålen.....	31



Fastställt av

Ansvarig
Energi- och klimatrådgivare

Plan

Gäller fr.o.m.
2021-06-21

Senast reviderad
2021-03-02

Diarienummer

KS 2019.1527

3 (32)

Inledning

Klimatförändringar har alltid funnits och är en naturlig del av jordens utveckling. Förbränning av fossila bränslen, kol, olja och gas ger däremot upphov till ökade utsläpp av växthusgaser som innebär att klimatet förändras i allt snabbare takt än tidigare. Temperaturen på jorden fortsätter att stiga både lokalt och globalt och åren 2015–2019 har varit de varmaste åren någonsin uppmätt, och senaste decenniet 2010–2019 var det varmaste decenniet som någonsin uppmätts globalt och varje decennium har varit allt varmare sedan 1850 enligt Världsmeteorologiska organisationen, WMO¹. Historiska och pågående utsläpp av växthusgaser ger redan idag upphov till en påtaglig och allvarlig klimatförändring, vilket medför oacceptabla risker för ekosystem och samhällen.

I syfte att bland annat förhindra farlig störning i klimatsystemet och skydda ekosystem har Sveriges Riksdag antagit år 2017 ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige inklusive en klimatlag. Målet som antogs är att Sverige senast år 2045 inte ha några nettoutsläpp (nå nettonollutsläpp) av växthusgaser till atmosfären. Målet innebär att utsläppen av växthusgaser från verksamheter inom svenskt territorium ska vara minst 85 procent lägre år 2045 jämfört med år 1990².

”Vi är den första generationen som kan utrota fattigdomen, och den sista som kan bekämpa klimatförändringen” – Ban Ki-Moon (FN:s före detta generalsekreterare).

Parisavtalet

År 2015 hölls ett klimattoppmöte, COP 21 i Paris som resulterade i att världens länder enades om ett internationellt klimatavtal för att hålla den globala uppvärmningen långt under två grader, men sträva mot 1,5 grader. Senaste mötet COP 25 i december 2019 har det tagits flera steg mot ökad ambition i klimatarbetet. Det har medfört att EU har beslutat om ”gröna given” med mål bland annat om att det inte finns några nettoutsläpp av växthusgaser år 2050³.

¹ World Meteorological Organization. 2019. WMO Provisional Statement on the State of the Global Climate in 2019.

² Proposition 2016/17:146 Ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige; SFS 2017:720 Klimatlag

³ Europeiska kommissionen. En europeisk grön giv.



Fastställt av

Ansvarig
Energi- och klimatrådgivare

Plan

Gäller fr.o.m.
2021-06-21

Senast reviderad
2021-03-02

Diarienummer

KS 2019.1527

4 (32)

Syfte

Syftet med klimatstrategi och energiplan är att bidra till ett hållbart Skurup där fokus ligger på ett energieffektivt och säkert energisystem samt att minska kommunens klimat- och miljöpåverkan på jorden och förbereda oss för framtida förändringar i klimatet. Dokumentet ska också fungera som underlag vid verksamhets- och budgetplanering inom samtliga förvaltningar och bolag.

Lagen om kommunal energiplanering

Enligt lagen om kommunal energiplanering (SFS 1977:439) ska kommunen ha en aktuell plan för tillförsel, distribution och användning av energi. Där framgår också att kommunen i sin planering ska främja hushållningen med energi och verka för en säker och tillräcklig energitillförsel.

Genomförande och uppföljning

Kommunens roll i energi- och klimatarbetet

Styrdokumentet ska vara ett stöd för den kommunala organisationen, men även för näringslivet, föreningar och invånare i Skurups kommun. Det är kommunfullmäktige som beslutar om klimatstrategin och energiplanen och kommunstyrelsen har det övergripande ansvaret för arbetet. Samhällsbyggnadsberedningen fungerar som styrgrupp och i samband med framtagande av styrdokumentet bildades även en arbetsgrupp bestående av politiker, VD för de kommunala bolagen samt kommunens energi- och klimatrådgivare, enhetschef för Miljöstrategiska enheten, upphandlare, fastighetsförvaltare, fordonsansvarig, planarkitekter, infrastrukturstrateg och miljöinspektör.

En remiss av klimatstrategi och energiplanen har i november 2019 remitteras till kommunens nämnder, styrelser och externa aktörer såsom Länsstyrelsen Skåne och grannkommuner.

Kommunens möjligheter att påverka

Kommunen har stora möjligheter att påverka kommuninvånarna genom sitt ansvar för information, rådgivning och utbildning. En annan viktig roll som kommunen har är ansvaret för energiplanering, fysisk planering, tillsyn och drift av olika tekniska anläggningar. Förutom detta kan kommunen även påverka genom upphandling då den offentliga sektorn står för stora inköp av produkter och tjänster.

Kommunikation är en viktig del i energi- och klimatarbetet. Genom opartisk rådgivning och informationsinsatser kan invånarna, företag och



Fastställt av

Ansvarig
Energi- och klimatrådgivare

Plan

Gäller fr.o.m.
2021-06-21

Senast reviderad
2021-03-02

Diarienummer

KS 2019.1527

5 (32)

organisationer få information om hur de kan minska sin energianvändning och klimatpåverkan samt vilka bidrag som kan sökas. Myndigheten för miljö och byggnad kan i sin tur verka för att verksamheter och företag ska minska sin påverkan på vår jord.

Transportsektorn och jordbrukssektorn är de två sektorer som har störst påverkan på klimatet och som släpper ut mest växthusgaser inom kommunens gränser. Att påverka lagstiftningen, skatter och bränslepriser är svårt för en enskild kommun, men däremot kan en kommun tillsammans med näringslivet skapa andra förutsättningar för mer miljö- och klimatvänliga transporter.

Kommunen som organisation bidrar också till kommunens totala utsläpp av växthusgaser. Dessa utsläpp kan minskas genom att exempelvis se över energianvändningen i byggnader och hur tjänsteresor genomförs. Genom att ställa energi- och klimatkrav inom ramen för lagen om offentlig upphandling kan kommunen minska sin klimatpåverkan ytterligare.

Avgränsningar och koppling till mål i andra dokument

Klimatstrategi och energiplan gäller för Skurups kommun som geografiskt område och målen berör alla aktörer och medborgare i kommunen. Åtgärderna är främst inriktade på den kommunala organisationen inklusive de kommunala bolagen.

Dokumentet är ett av flera styrdokument som har som mål att uppfylla visionen ”Skurup 2030” och har nära koppling till bland annat översiktsplanen, resepoliticy, miljömålsprogrammet, vindkraftspolicy, cykelplanen och renhållningsplanen. Vidare hänvisas det till kommunens krisledningsplan när det gäller energiförsörjning i kris.

Statistik

Statistiken i detta dokument är hämtad ifrån Statistiska centralbyrån (SCB), Regional Utveckling och Samverkan i miljömålssystemet (RUS), Statens energimyndighet, samt kommunala verksamheter. I utsläppsstatistiken används en annan kategorisering och andra metoder vid beräkning av utsläppen än vid energistatistiken. Utsläppsstatistiken är därför inte direkt jämförbar med energistatistiken.

Förklaringar

Med kommunorganisation menas kommunala verksamheter och bolag.

Uppföljning och revidering

Klimatstrategin och energiplanen ska följas upp varje år med uppdrag av kommunstyrelsen samt bredare revision varje mandatperiod, det vill säga åren 2022 och 2026.



Fastställd av

Ansvarig
Energi- och klimatrådgivare

Plan

Gäller fr.o.m.
2021-06-21

Senast reviderad
2021-03-02

Diarienummer

KS 2019.1527

6 (32)

Inom målområde 1 har två delmål och två åtgärder kopplat till kommunens egna fastigheter tagits bort tillfället på grund av en rättslig process gällande upphandling av ett energiprojekt (EPC). Tanken är att dessa mål ska läggas in i detta dokument när genomförande av energiprojektet är klart eller i samband med kommande uppföljning.



Fastställt av

Ansvarig
Energi- och klimatrådgivare

Plan

Gäller fr.o.m.
2021-06-21

Senast reviderad
2021-03-02

Diarienummer

KS 2019.1527

7 (32)

Vision och mål för Skurup

”Skurup 2030 - visionen och vägen dit” har en bred politisk förankring och gäller för hela Skurup under en längre period. I visionen står det:

”Strävan efter ett miljömässigt hållbart samhälle präglar vår miljöpolitik. Det innebär att de lösningar vi väljer idag ska vara miljömässigt hållbara även i framtiden. I dessa avseenden ligger Skurup i framkant vid nationella jämförelser. Energiförsörjningen ska, så långt möjligt, präglas av miljövänlig och förnyelsebar energi. Kretsloppstänkande ska prägla all vår verksamhet, med källsortering och största möjliga användning av återvinningsbart material. All energianvändning i kommunen baseras på fossilfria och förnyelsebara energikällor. Transporterna till och inom kommunen ska ske så miljövänligt som möjligt och det ska finnas utbyggt cykelbanenät mellan byarna. I Skurup ska det finnas gång- och cykelvägar som är väl upplysta för säkra promenader och cykelturer, och väl underhållna trottoarer för fotgängarna.”

Långsiktigt klimatmål

Utsläppen av växthusgaser ska minska med minst 85 procent till år 2045 jämfört med 1990 års nivåer.

Övergripande lokala mål

De fyra övergripande målen för Skurups kommun ska bidra till att uppfylla de nationella och regionala klimatmålen. För att nå målen krävs inte enbart arbete inom kommunens gränser utan även över kommungränser för att nå ett framgångsrikt energi- och klimatarbete.

- Ö1. Fossilbränslefri kommunorganisation
- Ö2. Säker, trygg och förnybar energiförsörjning
- Ö3. Energieffektiviseringen ska öka både inom organisationen och även inom kommunen som geografiskt område, vilket leder till minskad energianvändning
- Ö4. Utsläppen av växthusgaser inom det geografiska området Skurups kommun ska minska.



Mål beslutade på andra nivåer

Regionala mål fram till 2030

Inom ramen för Klimatsamverkan Skåne har Länsstyrelsen Skåne, Region Skåne och Skånes kommuner tagit fram klimatmål för Skåne till år 2030.

- Utsläppen av växthusgaser i Skåne ska vara minst 80 procent lägre än år 1990
- Utsläppen av växthusgaser från konsumtion i Skåne ska vara högst 5 ton koldioxidekvivalenter per person och år
- Energianvändningen i Skåne ska vara minst 20 procent lägre än år 2005 och utgöras av minst 80 procent förnybar energi
- Andelen resor som görs med cykel eller gång ska vara minst 30 procent och andelen resor som görs med kollektivtrafik ska vara minst 28 procent av det totala antalet resor i Skåne
- Utsläppen av växthusgaser från transporter i Skåne ska vara minst 70 procent lägre än år 2010.

Nationellt generationsmål

”Det övergripande målet för miljöpolitiken är att till nästa generation lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen är lösta, utan att orsaka ökade miljö- och hälsoproblem utanför Sveriges gränser”.

Nationella energi- och klimatmål till 2030 och framåt

- Senast 2045 ska Sverige ha nettonollutsläpp jämfört med 1990, varav minst 85 procent av reduktionen av utsläpp ska ske i Sverige
- Utsläppen av växthusgaser ska vara 63 procent lägre 2030 jämfört med 1990 (gäller verksamheter som inte omfattas av EU:s system för handel med utsläppsrätter)
- Utsläppen för inrikes transporter exklusive inrikes flyg ska vara 70 procent lägre år 2030 jämfört med 2010
- Energianvändningen ska vara 50 procent effektivare 2030 jämfört med 2005 (genom minskad energiintensitet)
- Elproduktionen ska år 2040 vara 100 procent förnybar.

Europeiska och internationella energi- och klimatmål till 2030

Det finns även ett flertal mål som Europeiska unionen och Förenta Nationerna tagit fram, men de redogörs inte här.





Fastställd av

Ansvarig
Energi- och klimatrådgivare

Plan

Gäller fr.o.m.
2021-06-21

Senast reviderad
2021-03-02

Diarienummer

KS 2019.1527

9 (32)

Lokala målområden och delmål

För att göra det tydligare inför handlingsplanen är målen uppdelade i fyra områden. Dessa är i sin tur uppdelade i delmål, dels för kommunen som geografiskt område, dels för kommunen som kommunorganisation. De fyra målområden är strukturerade enligt:

Målområde 1

Fysisk planering, energieffektivisering och hållbart byggande

Målområde 2

Transporter

Målområde 3

Förnybar energiproduktion och säker och jämn energidistribution

Målområden 4

Engagerade medborgare och anställda



Målområde 1: Fysisk planering, energieffektivisering och hållbart byggande



Att minska en byggnads klimatpåverkan innebär inte enbart ökad användning av förnybara energikällor utan att även använda befintlig energi så effektivt som möjligt. Att även förstå hur en byggnads energisystem hänger ihop med verksamheten och hyresgästen är en viktig nyckel till ett framgångsrikt energieffektiviseringsarbete. Detta arbete får i sin tur inte påverka byggnadens funktion negativt. Dessa delmål har som uppgift att bidra till att uppfylla samtliga lokala övergripande mål.

Delmål för kommunen som geografiskt område

- 1.1. I Skurups kommun ska energianvändningen inom småhus, flerfamiljshus och fritidshus minska med 30 procent till år 2030 i förhållande till användningen år 1995. Med det menas energianvändning per invånare.
- 1.2. Andel förnybart bränsle i den slutliga energianvändningen ska öka med 10 procent till 2030 jämfört med 2018

Delmål för kommunen som kommunorganisation

- 1.3. Den totala elanvändningen i VA-verksamheten ska minska under perioden 2020–2030
- 1.4. Gatubelysning, den totala energianvändningen per ljuskälla i belysningsanläggningen ska minska med 15 kWh per år utan att försämra prestandan.

Målområde 2: Transporter



Transportsektorn är den sektor som använder störst andel energi inom kommunens gränser samt är en av sektorerna som har störst utsläpp av växthusgaser. Med anledning av detta finns det potential till energieffektivisering och öka andelen förnybart samt elektrifiering.

Delmål för kommunen som geografiskt område

- 2.1. I Skurups kommun bör andelen förnybart i den slutliga energianvändningen inom transportsektorn vara minst 20 procent år 2030
- 2.2. I Skurup bör andelen miljöbilar, utifrån gällande definition, av totalt antal bilar i det geografiska området vara 30 procent år 2030.
- 2.3. Fortsatt utbyggnad av infrastruktur för elfordon inom kommunen. År 2030 finns det 20 publika laddstationer.

Delmål för kommunorganisationen

- 2.4. Andelen personbilar ska, utifrån gällande definition för miljöbilar, i kommunorganisationens fordonssflotta vara 100 procent år 2030.
- 2.5. Drivmedel till kommunorganisationens fordon och arbetsredskap ska vara fossilbränslefritt år 2030.
- 2.6. Öka utlåningen av cyklar vid arbetsresor under två km.
- 2.7. Transportenergin från tjänsteresor med bil ska minska från föregående år. Med det menas kWh per årsarbetare.

Målområde 3: Förnybar energiproduktion och säker och jämn energidistribution



Enligt lagen om kommunal energiplanering ska kommunen främja hushållning med energi och verka för en säker och tillräcklig energitillförsel.

Idag använder vi mer el både i Skurup och i Skåne än vad vi producerar och därför behöver vi öka andelen fossilfri energiproduktion i kommunen och länet. Att vädersäkra elnätet minimera riskerna för elavbrott vid oväder och liknande.

Delmål för kommunen som geografiskt område

- 3.1. Antalet solcellsanläggningar år 2030, 200 stycken
- 3.2. Antalet meter nedgräva elledningar bör öka från år 2018.
- 3.3. Oförutsägbara driftsstörningar är nära noll (minuter per kund) år 2030

Delmål för kommunen som kommunorganisation

- 3.4. Antalet solenergianläggningar på kommunala byggnader är 10 till antalet år 2030.

Målområde 4: Engagerade medborgare och anställda



För att nå uppsatta klimat- och energimål krävs att medborgare och anställda är engagerade och känner att de har möjlighet och förutsättningar att ställa om till en mer hållbar vardag.

Naturvårdsverket presenterar varje år statistik som utgår ifrån produktionsperspektivet vilket innebär att det endast är utsläpp inom landets gränser som räknas. År 2018 var de totala utsläppen ca 52 miljoner ton koldioxidekvivalenter (CO₂e), vilket motsvarar ca 5 ton CO₂e per invånare. Denna siffra var 3,7 för Skurup år 2018.

Delmål för kommunen som geografiskt område

- 4.1. Utsläppen av växthusgaser bör minska med 50 procent till 2030 jämfört med 1990-års nivå. Med det menas kommunen som geografiskt område.
- 4.2. I Skurups kommun bör energianvändningen minska med 20 procent till år 2030 i förhållande till användningen år 2004. Med det menas energi använd per invånare.
- 4.3. Utsläpp till luft av växthusgaser, ton CO₂e/invånare (produktperspektivet) bör minska med 0,3 ton CO₂e/invånare och år till 2030 jämfört med 2017.

Delmål för kommunen som kommunorganisation

- 4.4. Minst 30 kommunalt anställda ska delta i informationsaktiviteter per år till exempel föreläsningar, energimingel för att öka kunskapen om energi och klimat inom kommunorganisationen.
- 4.5. Öka samverkan med näringslivet, ideella föreningar i samband med aktiviteter kopplade till energi och klimat.



Fastställt av

Ansvarig
Energi- och klimatrådgivare

Plan

Gäller fr.o.m.
2021-06-21

Senast reviderad
2021-03-02

Diarienummer

KS 2019.1527

14 (32)

Handlingsplan

Handlingsplanen sträcker sig över perioden 2020–2030 och har koppling till målområden i föregående kapitel.

Åtgärder kopplade till målområde 1

Åtgärd nummer 1	
Åtgärd	Energieffektiv VA-verksamhet Se över pumpstationer för dricksvatten för att se var det är aktuellt för energieffektiviseringsåtgärder.
Övergripande mål	1, 3, 4
Delmål	1.3
Åtgärdsansvarig	Serviceförvaltningen
Kostnader	-
Tidsplan	Löpande
Nyckeltal	Energianvändningen per kbm vatten Energianvändning per kbm avlopp Total energianvändning VA-verksamhet

Åtgärd nummer 2	
Åtgärd	Energieffektiv gatubelysning Ersätt äldre belysning med modern och energieffektiva alternativ så långt det är möjligt, utan att ljusförhållandena försämras. Ett livscykelperspektiv ska beaktas för att minska energianvändningen och drift- och underhållskostnader på lång sikt.
Övergripande mål	1, 3, 4
Delmål	1.4
Åtgärdsansvarig	Serviceförvaltningen
Medaktör	Trafikverket, Skurups Elverk, E.On
Kostnader	-
Tidsplan	2021–2025
Nyckeltal	Antal belysningsarmaturer som är ersatta med energieffektiva alternativ per år Energianvändningen per ljuskälla i belysningsanläggningen



Fastställt av

Ansvarig
Energi- och klimatrådgivare

Plan

Gäller fr.o.m.
2021-06-21

Senast reviderad
2021-03-02

Diarienummer

KS 2019.1527

15 (32)

Åtgärder kopplade till målområde 2

Åtgärd nummer 3	
Åtgärd	Personbilar och lätta lastbilar Kommunorganisationen införskaffar fordon som drivs av förnybart drivmedel för att nå gällande mål, främja hållbara transporter, minimera utsläppen av växthusgaser och förbättrar luftkvaliteten. Förutom drivmedel, ska det även tas hänsyn till kapacitet och räckvidd.
Övergripande mål	1, 3, 4
Delmål	2.4, 2.5
Åtgärdsansvarig	Fordonsansvarig, samtliga förvaltningar och bolag
Medaktör	Gröna bilister, Miljöfordon Sverige
Kostnader	-
Tidsplan	2021→
Nyckeltal	Andel förnybart drivmedel inom organisationen Andel (%) miljöbilar inom kommunorganisationen

Åtgärd nummer 4	
Åtgärd	Resvaneundersökning för kommunalt anställd personal Genomföra en resvaneundersökning för kommunalt anställd personal i syfte att ta fram ett underlag för resurseffektiva transporter både i tjänst och till och från arbetet.
Övergripande mål	1, 4
Delmål	2.6, 2.7, 4.1
Åtgärdsansvarig	Miljöstrategiska enheten
Medaktör	Cykelfrämjandet, Gröna bilister, Miljöfordon Sverige, Region Skåne Skånetrafiken, Trafikverket
Kostnader	5000 kr vartannat år
Tidsplan	Vartannat år
Nyckeltal	Uppföljning av resvaneundersökning

Åtgärd nummer 5	
Åtgärd	Hållbara transporter Informationsaktiviteter riktade till kommuninvånare, företag och föreningar för att minska utsläppen av växthusgaser inom transportsektorn.
Övergripande mål	1, 4
Delmål	2.1, 2.2, 4.1, 4.2, 4.3, 4.5
Åtgärdsansvarig	Miljöstrategiska enheten
Medaktör	Energirådgivarna i Skåne, Cykelfrämjandet, Fossilfritt Sverige, Gröna bilister, Miljöfordon Sverige, Region Skåne, Serviceförvaltningen, Skånetrafiken, Trafikverket
Kostnader	Arbetsstid
Tidsplan	Löpande
Nyckeltal	Andel (%) miljöbilar av totalt i det geografiska området Genomsnittlig körsträcka med personbil, mil/invånare Andel (%) kollektivtrafikresor Andel (%) resor gjorda med cykel

Åtgärd nummer 6	
Åtgärd	Laddinfrastruktur för elbilar Inrätta fler laddstationer för elbilar för att öka förutsättningar för att de som bor, verkar och besöker kommuner ska kunna välja fler klimatsmarta transportalternativ.
Övergripande mål	1, 2, 4
Delmål	2.2, 2.3, 4.5
Åtgärdsansvarig	Serviceförvaltningen, kommunala bolag
Medaktör	Bostadsrättsföreningar, externa hyresvärdar, leverantörer av tankställe, näringslivet, miljöstrategiska enheten
Kostnader	20 000–150 000 kr per laddstation (kommun eller privatägt) exklusive grävarbete
Tidsplan	2021–2030
Nyckeltal	Antal publika laddstationer

Åtgärd nummer 7	
Åtgärd	Transporttjänster Kommunen ska i samband med upphandling ställa krav som leder till en utfasning av fossila bränslen i persontransporter (skolskjuts och färdtjänst)
Övergripande mål	1, 4
Delmål	2.5, 4.1, 4.3
Åtgärdsansvarig	Upphandlingsansvarig
Medaktör	Individ- och omsorgsförvaltningen, skol- och utbildningsförvaltningen, andra kommuner
Kostnader	
Tidsplan	2021–2030
Nyckeltal	Andel fossilbränsle fria transporttjänster (färdtjänst och skolskjuts)

Åtgärder kopplade till målområde 3

Åtgärd nummer 8	
Åtgärd	Solenergianläggningar i kommunal regi Investera i solenergianläggningar i kommunal regi för att öka andelen förnybar energiproduktion i kommunen och öka självförsörjningsgraden gällande el.
Övergripande mål	1, 2, 4
Delmål	1.5, 3.4
Åtgärdsansvarig	Kommunorganisationen
Medaktör	Branschorganisationer, leverantörer av anläggningar, Energikontoret Skåne
Kostnader	Ca. 215 000 kr för 15 kW (yta på ca 75 m ²)
Tidsplan	2021–2030
Nyckeltal	Antalet solenergianläggningar i kommunal regi Antal kWh egenproducerad el inom kommunorganisationen Kartläggning kommunala fastigheter potentiella för solenergi

Åtgärd nummer 9	
Åtgärd	Lokal elproduktion Genom informationsinsatser öka andelen lokal elproduktion genom till exempel sol och vind i syfte att öka självförsörjningsgraden av el i kommunen

Övergripande mål	1, 2, 4
Delmål	1.2, 3.1, 4.5
Åtgärdsansvarig	Miljöstrategiska enheten och Skurups Elverk
Medaktör	Branschorganisationer, föreningar, leverantörer av anläggningar, näringslivet, elnätsägare, E.On, Energikontoret Skåne
Kostnader	20 000 (arbetstid, mötestid) per år
Tidsplan	Löpande
Nyckeltal	Antalet solcellsanläggningar i kommunen Antal GWh producerad el från solcellsanläggningar Antal GWh producerad el från vindkraft

Åtgärd nummer 10

Åtgärd	Tillräcklig effektkapacitet Genom dialog ska Skurups kommun arbeta för att regionalnätoperatörer E.On och Svenska Kraftnät levererar tillräcklig effektkapacitet för att till exempel företag ska kunna bygga ut och etablera sig i kommunen samt för ökad elektrifiering av transportsystemet.
Övergripande mål	2
Delmål	3.2, 3.3, 4.5
Åtgärdsansvarig	Skurups kommun och kommundirektör
Medaktör	Skurups Elverk AB, E.On, Svenska kraftnät, grannkommuner
Kostnader	Arbetstid
Tidsplan	Löpande
Nyckeltal	Antal dialogtillfällen

Åtgärd nummer 11

Åtgärd	Säkrad effektkapacitet Underhålla, förstärka och åtgärda med förebyggande insatser för att minimera oförutsedda strömavbrott och avbrottsminuter per kund och år.
Övergripande mål	2
Delmål	3.2, 3.3, 4.5
Åtgärdsansvarig	Skurups Elverk AB
Medaktör	E.On
Kostnader	Arbetstid
Tidsplan	Löpande
Nyckeltal	Antal dialogtillfällen

Åtgärder kopplade till målområde 4

Åtgärd nummer 12

Åtgärd	Energismarta Skurup Få de som bor och verkar i kommunen att bli engagerade i sin egen energianvändning och gå från tanke till handling genom exempelvis informationsinsatser i syfte att öka energieffektiviseringen och minska utsläppen av växthusgaser.
Övergripande mål	1, 3, 4
Delmål	1.1, 4.2, 4.3, 4.5
Åtgärdsansvarig	Energi- och klimatrådgivare
Medaktör	Bostadsbolag, Skurups Elverk, föreningar och näringslivet
Kostnader	arbetstid, möteskostnad



Fastställt av

Ansvarig
Energi- och klimatrådgivare

Plan

Gäller fr.o.m.
2021-06-21

Senast reviderad
2021-03-02

Diarienummer

KS 2019.1527

18 (32)

Tidsplan	Löpande
Nyckeltal	Slutlig energianvändningen (kWh/invånare) Utsläpp av växthusgaser per invånare (ton CO ₂ e /invånare) Utsläpp av växthusgaser inom kommunens gränser (ton CO ₂ e) totala och per sektor Utsläpp av koldioxid inom kommunens gränser (ton CO ₂ e) – totala och per sektor

Åtgärd nummer 13	
Åtgärd	Intern energi- och klimatutbildning Utbildning till beslutsfattare och kommunanställda inom kommunorganisationen så som VD, upphandlare, vaktmästare, ekonomer, inköpare, måltidspersonal, pedagoger i syfte att få till en beteendeförändring och en mer resurseffektiv kommun.
Övergripande mål	3, 4
Delmål	4.4
Åtgärdsansvarig	Miljöstrategiska enheten
Medaktör	Energikontoret Skåne, Länsstyrelsen, Hållbar utveckling Skåne
Kostnader	5000 kr (arbetstid, möteskostnad)
Tidsplan	Årligen
Nyckeltal	Antal utbildningstillfällen per år

Åtgärd nummer 14	
Åtgärd	Digitala verktyg och system Införskaffa digitala verktyg och system samt se över kommunens befintliga digitala verktyg och system i syfte att öka resurseffektiviteten och göra det enklare både för anställda och de som bor och verkar i kommunen att använda verktygen.
Övergripande mål	3, 4
Delmål	1.5, 2.6, 2.7, 2.8, 4.4
Åtgärdsansvarig	Samtliga förvaltningar och bolag
Medaktör	IT-enheten, leverantörer av IT-utrustning, övrig kommunorganisation
Kostnader	
Tidsplan	2022
Nyckeltal	Utredning



Fastställt av

Ansvarig
Energi- och klimatrådgivare

Plan

Gäller fr.o.m.
2021-06-21

Senast reviderad
2021-03-02

19 (32)

Diarienummer

KS 2019.1527

Miljökonsekvensbeskrivning

Enligt Lagen om kommunal energiplanering ska de även göras en miljökonsekvensbeskrivning av planen enligt Miljöbalkens 6 kap 11§. Detta för att visa på en samlad bedömning av den inverkan den i planen upptagna verksamheten har på miljö, hälsa och hushållning med naturresurser.

Miljö

Energiplanen har som övergripande mål att minska klimatpåverkan och övrig miljöbelastning. Genom att spara på energi och minska användningen av fossila bränslen kommer utsläppen av växthusgaser minska över tid.

Hälsa

Transporter med diesel eller bensin som drivmedel innebär utsläpp av hälsofarliga ämnen. Avgaser från förbränningsmotorer med diesel innehåller ett stort antal ämnen som är cancerframkallande och hälsofarliga.

Elda med ved ger inga koldioxidutsläpp, trots det finns det nackdelar med vedeldning. Vid sidan av vägtrafiken är vedeldning en av de största orsakerna till förhöjda halter av luftföroreningar. Hur stora utsläppen blir beror mycket på hur och vad du eldar samt vilken panna som används. Ämnen som kan vara både miljö- och hälsofarliga och som frigörs vid vedeldning är polycykliska aromatiska kolväten (PAH), flyktiga organiska ämnen (VOC) och kväveoxider (NOX).

Hushållning med naturresurser

Användningen av fossila energikällor i Skurups kommun kommer att minska på grund av energibesparing, energieffektivisering och en ökad övergång till förnybara bränslen.

Hållbar utveckling

Begreppet hållbar utveckling formulerades 1987 i den så kallade Brundtlandsrapporten och betyder ”att utvecklingen tillgodoser dagens behov utan att äventyra kommande generationers möjligheter att tillgodose sina behov”.

Miljöbedömning målområden och handlingsplan

Alla mål och åtgärder i klimatstrategi och energiplanen bidrar till att minska organisationens och hela kommunens klimat- och miljöpåverkan på vår planet. Att spara energi (kWh) innebär även i ett flertal fall en bättre ekonomi, ett bättre inomhusklimat eller att människor känner sig tryggare då gatubelysningen ger ett bättre ljus.



Fastställd av

Ansvarig
Energi- och klimatrådgivare

Plan

Gäller fr.o.m.
2021-06-21

Senast reviderad
2021-03-02

Diarienummer

KS 2019.1527

20 (32)

Den bästa kWh är alltid den som inte används

Åtgärder kopplat målområde 1

- Energieffektiv gatubelysning
- Energieffektiv VA-verksamhet

Effektivare användning av energi och därmed besparande av våra resurser bidrar till att energin används smartare och där den behövs. Då kan förnybar energi räckta längre vilket i sin tur minskar utsläppen av växthusgaser. Att ersätta äldre belysningsarmaturer med energieffektiva alternativ exempelvis LED kan även leda till ökad trygghet, då det i många fall blir ett bättre ljus.

Miljömål som påverkas positivt av detta målområde: Begränsad Klimatpåverkan, God bebyggd miljö

Miljömålet Ett rikt odlingslandskap kan eventuellt påverkas negativt av nybebyggelse om värdefull odlingsmark tas i anspråk.

Åtgärder kopplat målområde 2

- Personbilar och lätta lastbilar
- Resvaneundersökning för kommunalt anställd personal
- Hållbara transporter
- Laddinfrastruktur för el
- Transporttjänster

De största utsläppen av växthusgaser kommer ifrån transport- och jordbrukssektorn och här är det inte enbart ny teknik och planering som behövs utan även beteendeförändring. Att arbeta med att minska bilresor under två km samt öka andelen förnybart inom transportsektorn kan leda till minskade utsläpp av växthusgaser. Det leder också till minskad försurning och övergödning i våra hav och vattendrag. Färre bilresor inom bland annat tätorter bidrar även till minskat buller och minskad mängd partiklar från däck vilket bidrar positivt till miljömålet god bebyggd miljö. Minskade utsläpp av partiklar, svaveloxider och kväveoxider hjälper också till att få ökad folkhälsa, renare luft och renare vattendrag.

Miljömål som påverkas positivt av detta målområde: Begränsad klimatpåverkan, God bebyggd miljö, Ingen övergödning, Bara naturlig försurning, Frisk luft, Giftfri miljö.

Åtgärder kopplat målområde 3

- Solenergianläggningar i kommunala regi
- Lokal energiproduktion
- Tillräcklig effektkapacitet
- Säkrad effektkapacitet



Fastställt av

Ansvarig
Energi- och klimatrådgivare

Plan

Gäller fr.o.m.
2021-06-21

Senast reviderad
2021-03-02

Diarienummer

KS 2019.1527

21 (32)

Att öka andelen förnybar energi genom bland annat solenergi leder till ökad lokal energiproduktion, minskade utsläpp av växthusgaser samtidigt beroendet av inköpt el minskar. Lokal elproduktion gynnar utbyte till elfordon som inte har några lokala utsläpp.

Att öka antalet solenergianläggningar påverkar inte bara miljömålet positivt. Målet God bebyggd miljö kan stå i konflikt med denna åtgärd då det enligt lag inte får uppföras solenergianläggningar på Q-märkta byggnader.

Miljömål som påverkas positivt av detta målområde: Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft och Giftfri miljö

Miljömål som eventuellt kan påverkas negativt: God bebyggd miljö, Ett rikt odlingslandskap

Åtgärder kopplat målområde 4

- Energismarta Skurup
- Intern energi- och klimatutbildning
- Digitala verktyg och system

Genom att invånarna och anställda blir mer medvetna om sin energianvändning leder det på sikt till minskad energianvändning vilket i sin tur minskar utsläppen av växthusgaser och andra skadliga ämnen som påverkar natur och människor negativt.

Miljömål som påverkas positivt av detta målområde: Begränsad klimatpåverkan, God bebyggd miljö, Ingen övergödning, Bara naturlig försurning, Frisk luft, Giftfri miljö.





Fastställt av

Ansvarig
Energi- och klimatrådgivare

Plan

Gäller fr.o.m.
2021-06-21

Senast reviderad
2021-03-02

22 (32)

Darienummer

KS 2019.1527

Energi- och klimatläget i kommunen

Här presenteras energi- och klimatläget i Skurups kommun.

Fakta om kommunen

- Antal invånare (2020 q3): 16 021
- Landareal: 193 km²
- Boendeformen (2019) består av ca 79 procent småhus och 18 procent flerfamiljshus, varav 11 procent är bostadsrätter. Övriga är specialistbostäder såsom studentbostäder.

Hållbar och säker energitillförsel och distribution

Kommunen har en viktig roll i ansvaret för energiplanering, fysisk planering, tillsyn och drift av olika tekniska anläggningar. Nätägarna Skurups Elverk och E.On är ansvariga för en säker och trygg eltilförsel och Lantmännen levererar fjärrvärme genom Skurups Fjärrvärme AB.

Trygg och säker leverans av el

I Skurup finns två nätbolag som förser konsumenterna med lågspänning och dessa är Skurups Elverk och E.On.

Elanvändningen i Skurups kommun som geografiskt område var år 2017 ca 41 procent av den slutliga energianvändningen. Av dessa 41 procent produceras ca 1,7 procent inom kommunens gränser. Likt många andra kommuner i Skåne är självförsörjningsgraden låg i Elområde 4 som Skurup tillhör, vilket gör att elpriserna är högre jämfört med övriga landet. För att öka självförsörjningsgraden krävs bland annat en ökad andel lokal produktion av el från bland annat solceller men även andra källor, samt en effektivare användning av energin.

I Skåne och i Skurup används mer el än vad som produceras i områdena vilket innebär att Elområde 4 är beroende av elöverföring från övriga Sverige samt Danmark och Tyskland. En ny mottagningsstation i Hurva är under uppbyggnad och den syftar till att öka effektkapaciteten i Skåne och den motsvarar ungefär de båda Barsebäckreaktorerna som togs ur drift 2005. Driften av anläggningen är dock försenad och därför kan Skåne komma att påverkas av en effekt/kapacitetsbrist i framtiden, då efterfrågan av el är större än utbudet i länet. I Skåne finns det utrymme för att de lokala elnäten kan klara cirka 10–25 procent ökad belastning. Ett flertal elnätägare nämner dock att kapacitetsbristen i många fall finns i stamnät och regionnät och att de inte alltid kan öka överföringen till de lokala näten.



Fastställt av

Ansvarig
Energi- och klimatrådgivare

Plan

Gäller fr.o.m.
2021-06-21

Senast reviderad
2021-03-02

Diarienummer

KS 2019.1527

23 (32)

För att säkra elförsörjningen i Skurups kommun har E.On, som är nätägare utanför Skurups tätort, byggt en ny nätstation i Rydsgård. Därifrån ska en ny regionledning gå ner till Skivarp som ska förbättra leveransen till Skivarp och Abbekås. Mellan år 2020–2022 byggs stationen i Stjärneholm om och ledningen som förser området söder och öster om Skurup med el förnyas. Tidigare har Hylteberga och Slimminge försetts med el från Stjärneholm, men hädanefter kommer ledningarna gå från Rydsgård vilket gör avståndet kortare om det skulle ske avbrott. De nya ledningarna kommer även att vädersäkras och kunna stå emot snö och stormar och risken för skador vid åskväder minimeras.

Leverans av kyla

I Skurups finns i nuläget inget fjärrkylanät.

Uppvärmning

Leverans av fjärrvärme

I Skurups tätort har Lantmännen ett fjärrvärmeverk som främst använder flis som bränsle från lokala lantbrukare. Pellets och annan förnybar produkt används som spets.

År 2017 byggdes fjärrvärmen ut och två fjärrvärmenät byggdes i Skivarp och Rydsgård där ett flertal fastigheter är kopplade till. Fjärrvärmenätet ska också byggas ut till det nya området som är under byggnation, Västeräng.

Övriga biobränslen

Under år 2020 godkändes 36 eldstäder, varav 15 för primär uppvärmning. I genomsnitt hade varje panna en effekt på 5 kW.

Värmepumpar

Till och med år 2020 har 671 värmepumpar anmälts i Skurups kommun. Pumparna uppskattas tillföra 13 GWh till husens energisystem. Siffrorna avser främst jordvärmepumpar eftersom bergvärmepumpar inte har inte installerats i Skurups kommun, samt på grund av att luft-luft- och luft-vattenvärmepumpar inte är anmälningspliktiga.

Lokal energiproduktion

Vind

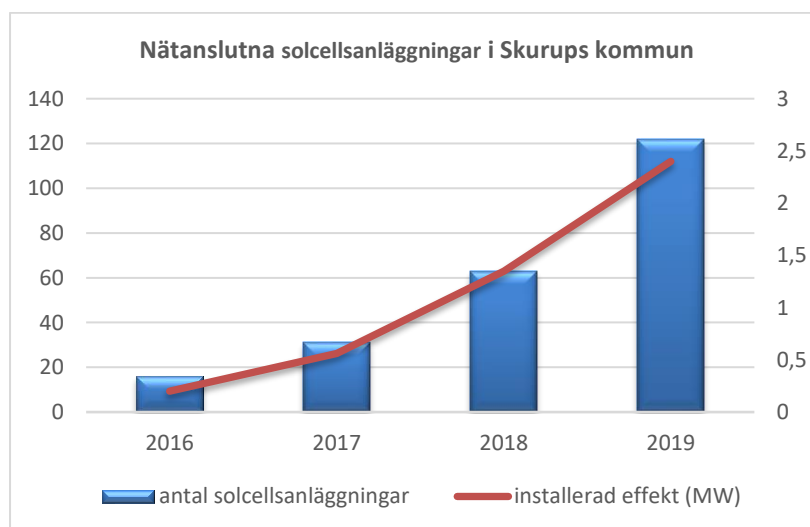
I kommunen finns fem vindkraftverk. Fyra av dessa har en effekt på 0,5 MW vardera, och den femte något mindre. Dessa beräknas producera 6 GWh el per år. Ytterligare ett vindkraftverk är under uppföring i Rydsgård som kommer att färdigställas i början av år 2021. Längs med kusten finns det goda vindförhållanden för vindkraft samt att Energimyndigheten pekat ut ett område riksintresse för vindbruk. År 2002 var det en folkomröstning

kring etablering av havsbaserad vindkraft längs med sydkusten och invånarna röstade nej till etableringen. Om opinionen vänder och det tillkommer andra förutsättningar för vindkraft bör detta tas med i kommande revidering. Under hösten 2009 tog kommunen fram en vindkraftpolicy som visar lämpliga platser för landbaserad vindkraft som kan bli aktuella för framtida vindkraftsverksetableringar.

Solel

I januari 2020 fanns det 122 nätanslutna solcellsanläggningar i Skurups kommun med en total effekt på 2,4 MW. Fyra av fem anläggningar har en effekt på 11 kW i snitt och övriga på 50 kW. Det är främst privatpersoner och företag som installerat solceller. En kommunal anläggning är på väg att tas i drift, på förskolan i Skivarp.

Det finns potential för att antalet anläggningar kommer fortsätta att öka de närmaste åren om till exempel elpriset ökar samt om stödet för installation fortfarande finns kvar. Energikontoret Skåne har med hjälp av bland annat Länsstyrelsen Skåne och Uppsala universitet tagit fram en rapport som visar solenergipotentialen för Skånes bebyggelse. I det ena scenariot har de identifierat en potential på ca 0,5 km² takyta för solceller i Skurup år 2030, vilket motsvarar ca 77 fotbollsplaner. Om detta scenariot blir verklighet skulle anläggningar på dessa tak producera cirka 57 procent av den totala elanvändningen kommunen. I nästa scenario som är för år 2050 utgår de från att det finns en yta på ca 0,9 km² för solceller och detta kan jämföras med ca 144 fotbollsplaner. Det som man bör ha i åtanke är att solelspotentialen för både Skåne och Skurup är idag högre än vad befintligt elnät kan ta emot. Samtidigt kan självförsörjning i den egna fastigheten avlasta elnätet, inte minst tillsammans med lagringskapacitet.



Figur 1. Källa: Energimyndigheten. Statistikdatabasen. Nätanslutna solcellsanläggningar.

Fjärrvärme

Under år 2020 levererade Lantmännen 36 GWh fjärrvärme. 97–99 procent av fjärrvärmerna är idag fossilfri. Utbyggnad av fjärrvärmenät kan avlasta elnätet då småhus och fastigheter blir mindre beroende av att installera värmepumpar som förbrukar el.

Biogas

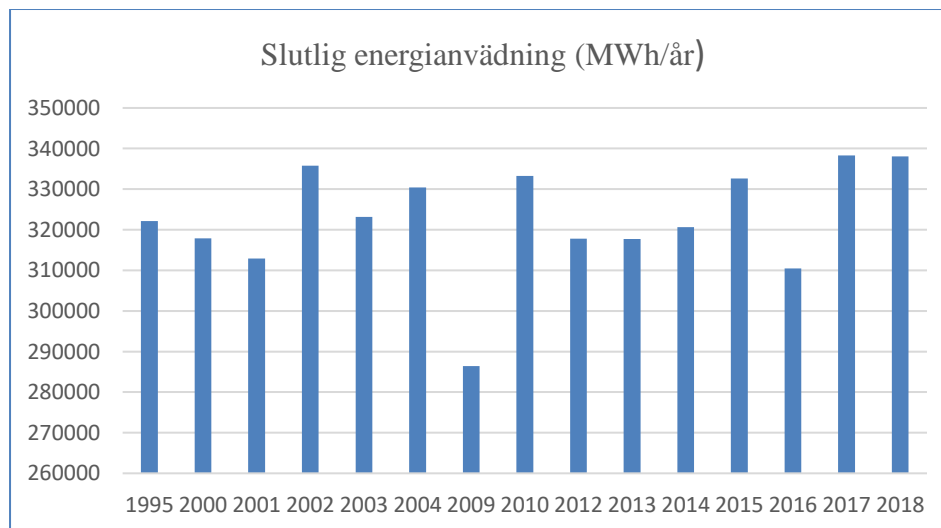
I Skurup finns inget gasnät eller lokal produktion av biogas. Det finns potential för en biogasanläggning och att ta tillvara de restprodukter som uppstår vid Nils Holgersson gymnasiet. Även jordbrukssektorns restprodukter och gödsel kan bli en resurs för energiproduktion. Skurup bidrar dock till biogasproduktion genom att matavfall samlas in som sedan rötas till biogas i Kristianstad.

År 2011 tog Länsstyrelsen Skåne fram rapporten ”Biogaspotential i Skåne – en inventering och planeringsunderlag på översiktsnivå” som visar biogaspotentialen i Skåne. Enligt denna inventering är den totala biogaspotentialen från restprodukter i kommunen cirka 82 200 MWh/år. Med restprodukter menas odlingsrester från exempelvis halm och betblast.

Hållbar energianvändning

Energianvändningen

Mellan åren 1995 och 2018 har den totala energianvändningen ökat med 4,9 procent. Under denna period har invånarantalet ökat med 15 procent och därmed har energianvändning per person minskat med 9 procent. Den totala energianvändningen år 2018 var 338 GWh vilket utgör 21 455 kWh per invånare. I Skåne är snittet per invånare 25 500 kWh och i Sverige drygt 38 000 kWh.

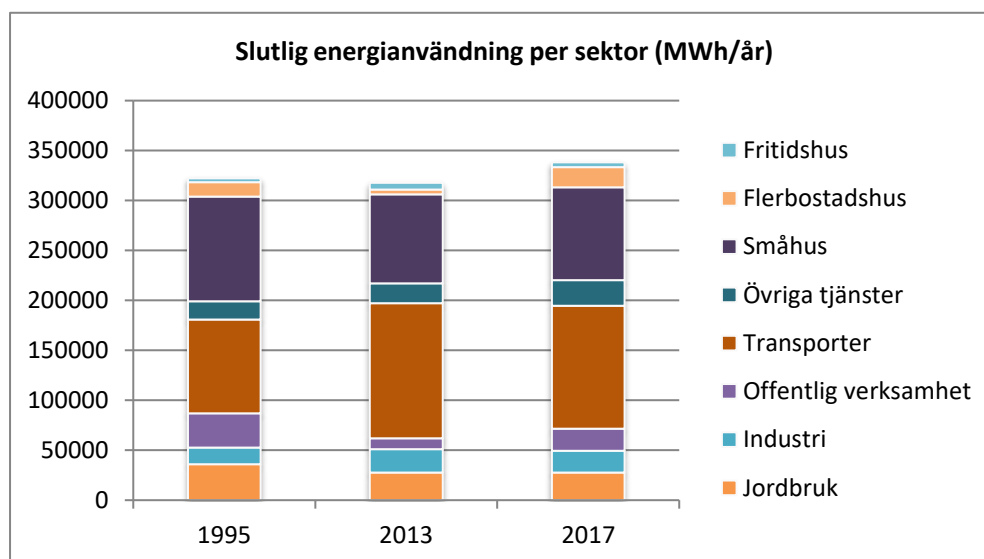


Figur 2. På grund av sekretess finns ingen statistik tillgänglig för åren 2005–2008; 2011.

Att användningen av energi inte minskat mer i Skurup kan beror på bränslepriser, men även att energieffektivisering inte fått sådant gemenslag som det borde. År 2009 är ett undantag och det kan bero på den ekonomiska krisen som var 2008 och att människor är mer benägna att spara kronor i samband med kriser. Kommunen har inte ett flertal energikrävande industrier och det kan vara ett av skälen till att energianvändningen är lägre jämfört med övriga Sverige.

Transportsektorn är den sektorn som står för den största energianvändningen i kommunen, cirka 36 procent av den totala energianvändningen. Att denna siffra inte är lägre kan bero på att det inte finns tillräckliga förutsättningar eller incitament för den enskilda att ändra sina vanor. En annan faktor är att kommunen är en pendlarkommun och att E65 löper genom den norra delen av kommunen. Utpendling år 2018 bland förvärvsarbetare var 4658 personer medan inpendlingen var 1780 personer. Bilnehavet per 1000 invånare var i december 2018 0,55 bilar.

Enligt den senaste resvaneundersökningen från 2018 genomförs cirka 21 procent av resorna med tåg och det är dubbelt så högst som Skånesnittet som är 11 procent. Andelen bilresor fortsätter att minska och är nu nere på 65 procent jämfört med 73 procent år 2008. Skånesnittet är på 53 procent men Skurup har en hög andel landsbygd och mindre orter där alternativet till bil är begränsat eller saknas helt. De korta resorna (<3 km) görs övervägande delen med bil, 54 procent för kommunen som helhet. Resande till fots och med cykel är oförändrat på 12 procent vilket är något under hälften av Skånesnittet på 25 procent. Begränsad tillgång till cykel- och gångbanor framförallt utanför Skurups tätort är den bidragande anledningen. Boende i Skurups tätort gör 17 procent av resorna till fots eller med cykel.

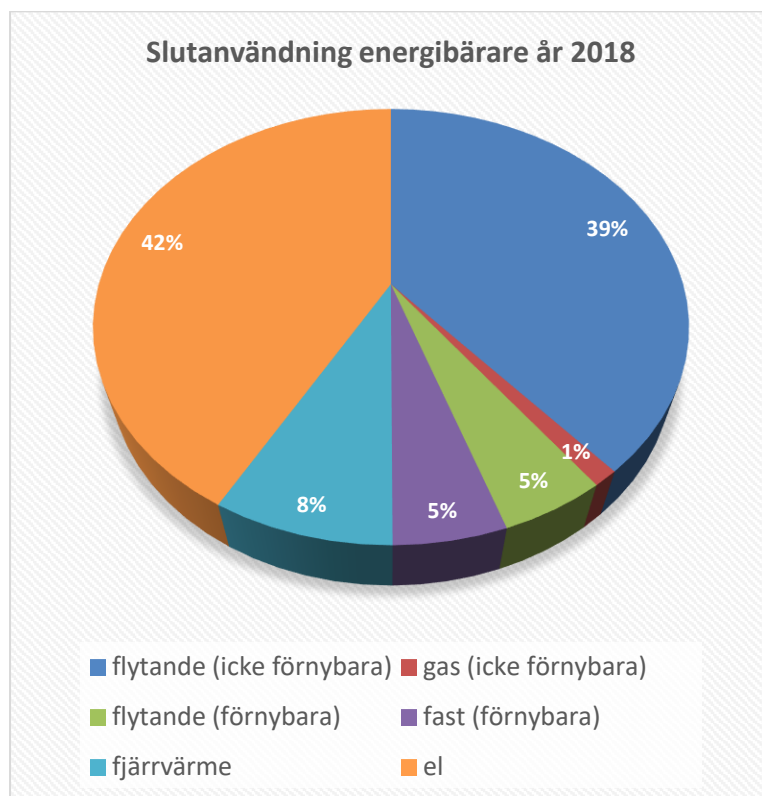


Figur 3. I kategorin "övriga tjänster" ingår; parti- och detaljhandel, finans- och försäkringsverksamhets, fastighetsförvaltning, informations- och kommunikationsverksamhet, elförsörjning av kontor, lager, med mera.

Vad gäller bostadssektorn står småhusen för 27 procent av energianvändningen i kommunen. Denna siffra uppgår till 35 procent om flerfamiljshus och fritidshus räknas med.

Fördelning förnybar och fossil energi samt elanvändning

Av den slutliga energianvändningen i Skurups kommun inräknat samtliga sektorer; jordbruk, offentlig verksamhet, bostäder, industri och transporter utgjordes 42 procent av el. Flytande icke förnybart utgörs främst av drivmedel i transportsektorn men även olja i industrin. Icke förnybar gas används i industrisektorn i form av fossil naturgas eller gasol. Det flytande förnybara, till exempel biodiesel och etanol, används i transportsektorn och till viss del i jordbrukssektorn. Fast förnybart används uteslutande av småhusen i form av bland annat pellets. Fjärrvärmen är nästintill helt fossilfri, till 99 procent. Från vilken energikälla elen produceras som används i Skurups kommun har varit svårt att kartlägga.



Figur 4. Fördelning typ av energikälla/energibärare som används totalt i Skurups kommun.

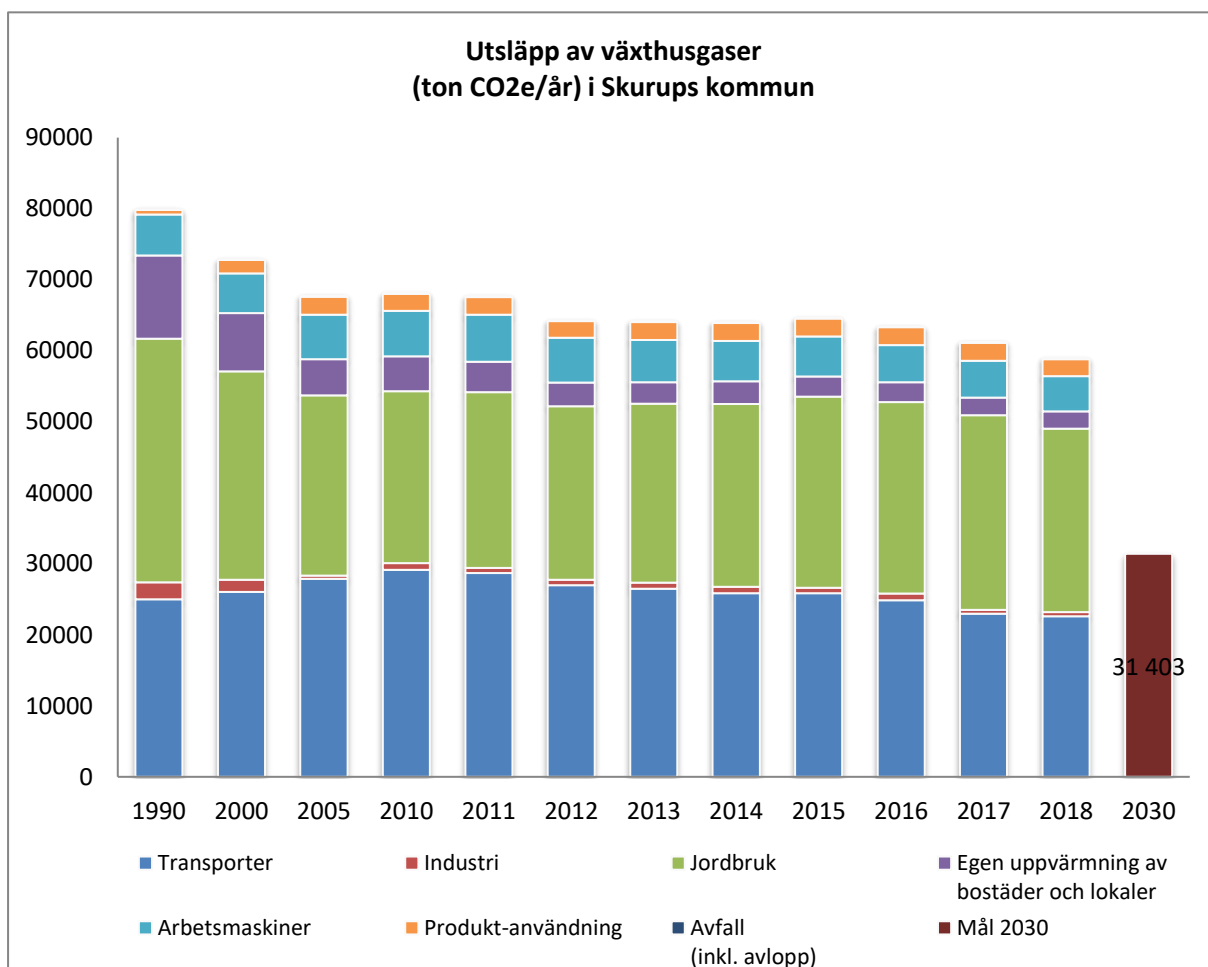
Klimatläget i kommunen

Utsläpp fördelat på olika sektorer

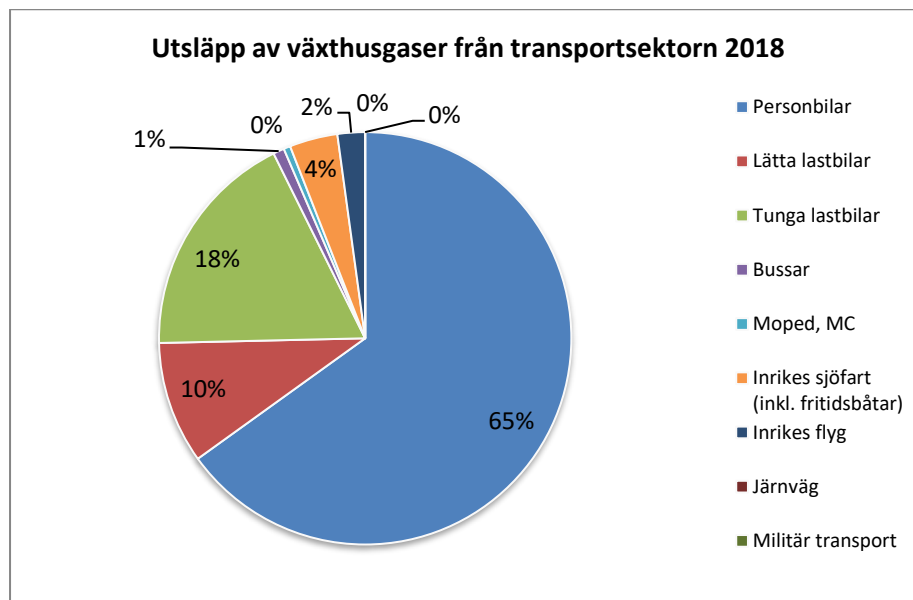
År 2018 släpptes det ut 59 000 ton koldioxidekvivalenter (CO₂e) växthusgaser årligen inom Skurups som geografiskt område och det blir cirka 3,7 ton CO₂e per invånare. Genomsnittet per svenskinvånare är 5,1 ton. De totala utsläppen har minskat med 26 procent sedan år 1990 och per invånare har det minskat med 37 procent.

I den dåvarande klimatstrategi och energiplanen var målet att minska de totala utsläppen till år 2020 med 40 procent jämfört med år 1990.

Anledningen till de totala utsläppen inte har minskat mer kan bero på olika faktorer så som att det funnits tillräckliga styrmedel eller förutsättningar för att få fler att gå över till mer miljövänliga transportalternativ. Orsaken till att invånare i kommunen har lägre utsläppsnitt än det nationella snittet kan beror på att kommunen inte har några större industrier som släpper ut stora mängder växthusgaser.



Figur 5. Utsläpp av växthusgaser i Skurups kommun fördelat på sektorer (ton CO₂e).



Figur 6. Fördelning utsläpp växthusgaser inom transportsektorn år 2018.

Den stora andelen utsläpp av växthusgaser från transporter förekommer främst längs med E65, vägen mot Skivarp (väg 755 och 738) och Veberöd (väg 102) samt att Mossby är attraktivt.

Dessa utsläpp kan vara komplicerade för en enskild kommun att minimera eftersom det inte enbart är invånarna i Skurups kommun som påverkar utsläppen längs med statliga vägar såsom E65. Likt andra kommuner är det personbilar som står för mer än hälften av utsläppen inom denna sektor. För att minska utsläppen från transportsektorn krävs förutsättningar för att kunna ställa om exempelvis förbättrade och fler cykelvägar, tankställe för gas och laddinfrastruktur. Informationsinsatser för att minska bilresor under två km kan också bidra till att minska utsläppen från personbilstrafiken.

Jordbruket står för den största andelen utsläpp av växthusgaser inom kommunen vilket inte är överraskande då kommunen är sedan länge präglad av ett jordbrukslandskap. Inom denna sektor är det bland annat användningen av konstgödsel och djurens matsmältning som bidrar till utsläpp av växthusgaser samt gödsellagring och -hantering. Exempelvis minskad beroende av konstgödsel skulle minska klimatpåverkan genom att i högre grad ersätta med gårdsgödsel och biogödsel. Biogödsel skulle kunna möjliggöras genom biogasproduktion samtidigt som energin utnyttjas och därmed skapa ett lokalt kretslopp. Jordbrukssektorn är även en av få sektorer som kan fånga och binda kol och koldioxid samt bidra med förnybara råvaror.



Fastställt av

Ansvarig
Energi- och klimatrådgivare

Plan

Gäller fr.o.m.
2021-06-21

Senast reviderad
2021-03-02

30 (32)

Diarienummer

KS 2019.1527

Konsumtionsbaserade utsläpp

I statistiken på föregående sida, som bygger på ett produktionsperspektiv, är inte utsläpp kopplat till konsumtion inkluderat. Inom ett konsumtionsperspektiv räknas en produkt eller tjänsts utsläpp från hela dess livscykel, men som orsakas av invånare i Skurups kommun. I nuläget finns ingen statistik för kommunen, men nationellt är de konsumtionsbaserade utsläppen ca 82 miljoner ton CO₂e, varav cirka 43 procent uppstår i Sverige och övriga uppstår i andra länder till följd av svensk konsumtion. I genomsnitt blir detta cirka 8 ton CO₂e per invånare.





Fastställd av

Ansvarig
Energi- och klimatrådgivare**Plan**Gäller fr.o.m.
2021-06-21Senast reviderad
2021-03-02

31 (32)

Diarienummer

KS 2019.1527

Nuläge och översyn av delmålen**Övergripande mål**

Ö1. Fossilbränslefri kommunorganisation	
Ö2. Säker, trygg och förnybar energiförsörjning	
Ö3. Energieffektiviseringen ska öka både inom organisationen och även inom kommunen som geografiskt område, vilket leder till minskad energianvändning	
Ö4. Utsläppen av växthusgaser inom det geografiska området Skurups kommun ska minska	

Målområde 1

1.1 I Skurups kommun ska energianvändningen inom småhus, flerfamiljshus och fritidshus minska med 30 procent till år 2030 i förhållande till användningen år 1995. Med det menas energianvändning per invånare.	Mellan åren 1995 och 2017 har energianvändning i småhus, flerbostadshus och fritidshus minskat med 16 % per invånare.
1.2 Andel förnybart bränsle i den slutliga energianvändningen ska öka med 10 procent till 2030 jämfört med 2018	År 2018 var 18 % förnybar energianvändning exklusive elanvändning. Elanvändning var totalt 42 %.
1.3 Den totala elanvändningen i VA-verksamheterna ska minska under perioden 2020–2030.	
1.4 Gatubelysning, den totala energianvändningen per ljuskälla i belysningsanläggningen ska minska med 15 kWh per år utan att försämra prestandan.	319 kWh per belysningspunkt år 2018

Målområde 2

2.1 I Skurups kommun bör andelen förnybart i den slutliga energianvändningen inom transportsektorn vara minst 20 procent år 2030.	År 2018 har utsläppen i transportsektorn minskat med 22 % jämfört med år 2010.
2.2 I Skurup bör andelen miljöbilar, utifrån gällande definition, av totalt antal bilar i det geografiska området vara 30 procent år 2030.	12,9 % år 2018
2.3 Fortsatt utbyggnad av infrastruktur för elfordon inom kommun. År 2030 finns det 20 publika laddstationer.	Två publika laddstationer för elfordon år 2019
2.4 Andelen personbilar ska, utifrån gällande definition för miljöbilar, i kommunorganisationens fordonsflotta vara 100 procent år 2030.	25,9 % år 2018
2.5 Drivmedel till kommunorganisationens fordon och arbetsredskap ska vara fossilbränslefritt år 2030.	-
2.6 Transportenergin från tjänsteresor med bil ska minska från föregående år. Med det menas kWh per årsarbetare.	182 kWh per årsarbetare år 2018



Fastställt av

Ansvarig
Energi- och klimatrådgivare

Plan

Gäller fr.o.m.
2021-06-21

Senast reviderad
2021-03-02

32 (32)

Diarienummer

KS 2019.1527

Målområde 3

3.1 Antalet solcellsanläggningar år 2030, 200 stycken.	122 nätanslutna solcellsanläggningar år 2019. Total effekt 2,4 MW.
3.2 Antalet meter nedgräva elledningar bör öka från år 2018.	-
3.3 Oförutsägbara driftsstörningar är nära noll (minuter per kund) år 2030.	-
3.4 Antalet solenergianläggningar på kommunala byggnader är 10 till antalet år 2030.	1 anläggning år 2020

Målområde 4

4.1 Utsläppen av växthusgaser bör minska med 50 procent till 2030 jämfört med 1990-år nivå. Med det menas kommunen som geografiskt område.	År 1990–2018 utsläppen minskat med 26 %
4.2 I Skurups kommun bör energianvändningen minska med 20 procent till år 2030 i förhållande till användningen år 2004. Med det menas energi använd per invånare.	År 2004–2018 energianvändning minskat med 8 %.
4.3 Utsläpp till luft av växthusgaser, ton CO ₂ e/invånare (produkt-perspektivet) bör minska med 0,3 ton CO ₂ e/invånare och år till 2030 jämfört med 2017.	Minskning mellan åren 2017–2018 var 0,27 ton CO ₂ e/invånare.
4.4 Minst 30 kommunalt anställda ska delta i informationsaktiviteter per år till exempel föreläsningar, energimingel för att öka kunskapen om energi och klimat inom kommunorganisationen.	-
4.5 Öka samverkan med näringslivet, ideella föreningar till i samband med aktiviteter kopplade till energi och klimat.	-

