

Riktlinjer för vinterväghållning



RIKTLINJER FÖR VINTERVÄGHÅLLNING I SKURUPS KOMMUN

ALLMÄNT

Inom detaljplanlagt område i Skurup, Rydsgård, Skivarp och Abbekås tätorter utför kommunteknik snöröjning och halkbekämpning på de gator med tillhörande kör- och gångbanor, gång- och cykelvägar samt allmänna platser, för vilka kommunen är väghållare.

Vinterväghållning utförs till största delen med egna resurser och personal finns i beredskap under icke ordinarie arbetstid med start torsdag i vecka 48 och slutar fredag i vecka 10. All övrig tid börjar man med vinterväghållning klockan 07.00.

Vid extrema vinterförhållanden utökas beredskapen med inhyrda lokala maskinhållare och entreprenörer.

Trafikverket och deras entreprenörer ansvarar för väghållningen på det allmänna vägnätet (statliga vägar) och därmed på genomfartsvägarna i Rydsgård, Skivarp och Abbekås tätorter.

Enskilda vägar med stats- och kommunbidrag handhas av c:a 40 vägsamfälligheter inom kommunen.

KOMMUNTEKNIKS VINTERVÄGHÅLLNING

Prioriteringsordning

Gator, gång- och cykelvägar, p-platser m.m. indelas i prioriterade klasser beroende på trafikmängd, lokalisering och funktion.

Prio I Alla gång- och cykelvägar, resecentra samt p-platser och torg i de centrala delarna i tätorterna.
Gångbanor utmed genomfartsgatorna i Skurup.

Prio II Gator i de centrala delarna av Skurup med infartsgator och huvudgator samt huvudvägnätet i de övriga tätorterna.
Gator till räddningstjänst, vårdinrättningar, skolor och industriområden.

Prio III Övriga gator och parkeringar

MÅLSÄTTNING

Prio I

När mängden nyfallen snö överstiger **3 cm** ska man börja med snöröjning och målsättningen är att uppnå snöröjt och halkfritt enligt prio 1 mellan klockan 07.00-19.00 under vardagar. Under lör- och söndagar samt helgdagar mellan klockan 08.00-18.00.

Under övriga tider utföres snöröjning och halkbekämpning efter behov och bedömning av tjänstgörande arbetsledare.

Snöröjning

Snöröjning sker genom plogning där plogen är försedd med gummi- eller stålskär beroende på snömängd och temperatur.

Halkbekämpning

Halkbekämpning utföres normalt med salt. Vid behov används stenflis 2-4 mm eller sandningssand med inblandning av salt när ytorna har packad snö och man vill få en bättre friktion. Halkbekämpning sker heltäckande på dessa ytor.

Prio II

När mängden nyfallen snö överstiger **5 cm** ska man börja med snöröjning och målsättningen är att uppnå snöröjt och halkfritt enligt prio II mellan klockan 07.00-19.00 under vardagar. Under lör- och söndagar samt helgdagar mellan klockan 08.00-18.00.

Under övriga tider utföres snöröjning och halkbekämpning efter behov och bedömning av tjänstgörande arbetsledare.

Snöröjning

Snöröjning sker genom plogning där plogen är försedd med gummi- eller stålskär beroende på snömängd och temperatur.

Halkbekämpning

Halkbekämpning utföres normalt med salt. Vid behov används stenflis 2-4 mm eller sandningssand med

inblandning av salt när ytorna har packad snö och man vill få en bättre friktion.

Vid normal halka punktbekämpar man i korsningar och branta backar. Vid extrem halka halkbekämpar man heltäckande.

Prio III

När mängden nyfallen snö överstiger **8 cm** ska man börja med snöröjning och målsättningen är att efter hand uppnå snöröjt enligt prio III mellan klockan 08.00-17.00 under vardagar

Under lördagar, söndagar och helgdagar mellan klockan 09.00-16.00.

Snöröjning

Snöröjning sker genom plogning där plogen är försedd med gummi- eller stålskär beroende på snömängd och temperatur.

Halkbekämpning

Halkbekämpning utföres endast vid extrem halka.

Saltanvändning

Arbetsledningen skall särskilt undersöka och överväga behovet av saltningsinsatser och vidtagna erforderliga begränsningar med hänsyn till miljön.

Preventiv halkbekämpning utföres när så är lämpligt efter bedömning av arbetsledningen.

Selektiv bekämpning skall tillämpas då så är lämpligt.

Saltning skall ej användas som ersättning för mekanisk snöröjning.

ÖVRIGT

Målsättningen skall vara att upprätthålla en bra framkomlighet på gatu- och gångvägsnätet. Det kan dock vid ogynnsamma väderleksförhållanden vara begränsad framkomlighet och halkrisk kan förekomma.

Vid extrema förhållanden prioriteras bara prio II för att i rimlig utsträckning möjliggöra att räddningsfordon kan ta sig fram på vissa gator för att kunna

komma ut på Trafikverkets vägar. Detta sker i samförstånd med räddningstjänsten och Trafikverket.

Prio I och III åtgärdas därefter.

Om det snöar mycket eller blir kraftig utfällning, kan det ibland innebära att man behöver köra flera gånger på prio I och II innan man påbörjar prio III. Snöbortforsling sker vid behov (affärsgator i centrum, busshållplatser, genomfarter mm) när framkomligheten och trafiksäkerheten kräver detta och där kommunen är väghållare.

Assistans utföres efter begäran och bedömning av tjänstgörande arbetsledare.

Maskiner och fordon hålls förberedda under icke ordinarie arbetstid utrustade med för väderlekstypen lämpliga redskap.

Vid ändrade väderleksförhållanden sker byte och omställning av redskapen efter bedömning av arbetsledaren.

Utryckningstiden görs så kort som möjligt.

Förhållandena för vinterväghållningen under icke ordinarie arbetstid dokumenteras av arbetsledaren.

Skurup 2013-09-18