

## Riktlinjer för vinterväghållning



# RIKTLINJER FÖR VINTERVÄGHÅLLNINGEN I SKURUPS KOMMUN

Antagen av Kommunstyrelsen 2011-11-09

## **ALLMÄNT**

Inom detaljplanelagda områden i Skurups, Rydsgårds, Skivarps och Abbekås tätorter utför kommunen snöröjning och halkbekämpning på gator, gång- och cykelvägar samt allmänna platser, för vilka kommunen är väghållare.

Vinterväghållningen utförs till största delen med egna resurser och personal. Dessa finns i beredskap även under icke ordinarie arbetstid under tiden november-mars.

Vid extrema vinterförhållanden utökas beredskapen, med inhyrning av lokala maskinhållare och entreprenörer.

Trafikverket och deras entreprenörer ansvarar för väghållningen på det allmänna vägnätet och därmed på genomfartsvägarna i Rydsgård, Skivarp och Abbekås tätorter.

Enskilda vägar med stats- och kommunbidrag handhas av c:a 40 vägsamfälligheter inom kommunen.

## **KLASSINDELNING - PRIORITERINGAR**

Gator, gång- och cykelvägar, p-platser m.m. indelas i klasser beroende på trafikmängd, lokalisering och funktion.

- |           |  |
|-----------|--|
| Klass I   | Gator i de centrala delarna av tätorterna med infartsgator och huvudgator samt uppsamlingsgator i övrigt.<br>Gator till brandstation, vårdinrättningar, skolor, tågstationer, busstationer, industriområden o.dyl.<br>Övergripande gång- och cykelvägar, gångbanor samt p-platser och torg i de centrala delarna av tätorterna.<br>Gångbanor utmed genomfartsgatorna i Skurup. |
| Klass II  | Gator inom bostadsområden samt övriga gång-och cykelvägar.   |
| Klass III | Mindre gång-och cykelvägar och mindre P-platser inom bostadsområden.   |

## MÅLSÄTTNING

Klass I Målsättningen är att uppnå snöröjda och halkfria kör- och gångbanor från klockan 07.00 till klockan 19.00 under vardagar. Under lör- och söndagar samt helgdagar mellan klockan 08.00 och klockan 18.00. Under övriga tider utförs snöröjning och halkbekämpning efter behov och bedömning av arbetsledningen.

Körbanor Metod  
Snöröjning  
Snöröjningen sker genom plogning där plogen är försedd med gummi- eller stålskär, alternativt snöfräs beroende på snömängd och temperatur.

Snöbortforsling  
Lastning med lastare eller snöslunga/snöfräs och bort - transport av snövallar sker då framkomligheten och trafiksäkerheten kräver detta.

Halkbekämpning  
Halkbekämpning utföres företrädesvis med befuktat salt, Saltlösning eller torrsaltning. Vid temperatur lägre än -8° C åtgärdas halkan med stenflis alternativt sandningssand /-grus.

Gångbanor och GC-vägar

Snöröjning  
Snöröjningen sker genom plogning där plogen är försedd med gummi- eller stålskär, alternativt snöfräs beroende på snömängd och temperatur.

Snöbortforsling  
Lastning med lastare eller snöslunga/snöfräs och bort – transport av snövallar sker då framkomligheten och trafiksäkerheten kräver detta.

Halkbekämpning  
Halkbekämpning utförs normalt genom saltning med befuktat salt, saltlösning eller torrsaltning. Stenflis och / eller sandningssand /- grus kan användas vid vissa tillfällen och vid temperaturer lägre än - 8° C.

Klass II och III Målsättningen är att efter hand uppnå snöröjd kör- och gångbana under tiden vardagar 08.00-17.00  
lördagar, söndagar och helgdagar 09.00-16.00.  
Med undantag för svår halka undviks i största möjliga utsträckning halkbekämpning på gator inom bostads- och villaområden.  
Vid behov kan punktvis halkbekämpning utföras i vägshål, backar, kurvor o. dyl.  
Snöröjningen på gång- och cykelbanor prioriteras.  
Halkbekämpning utförs efter behov.

Gemensamt för båda gatuklasserna gäller att kör- och gångbanor skall vara framkomliga.  
Vid svåra förhållanden prioriteras gatuklass I främst för att möjliggöra nyttotransporter och pendelresor hemmet-arbetet.  
Gator, GC-vägar samt p-platser tillhörande gatuklass II o III åtgärdas därefter.  
Normal assistans till utryckningsfordon lämnas.  
Övrig assistans utförs efter begäran och efter bedömning av arbetsledningen.

Vid akut behov kontakta SOS-Alarm tel:040 – 676 90 65

#### Saltanvändning

Arbetsledningen skall särskilt undersöka och överväga behovet av saltningsinsatser och vidtagna erforderliga begränsningar.

Preventiv halkbekämpning utförs när så är lämpligt efter bedömning av arbetsledningen.

Selektiv bekämpning skall tillämpas då så är lämpligt.

Saltning skall ej användas som ersättning för mekanisk snöröjning.

## **SNÖBORTFORSLING – KLASS I och II**

För gatuklasserna I och II sker bortforsling vid behov med prioritering på affärsgator och P-platser i centrum, genomfartsgatorna, tillfartsvägar till tågstationer och busshållplatser samt större matargator till bostadsområden.

Snöbortforslingen påbörjas efter bedömning av arbetsledningen då trafik – säkerheten och framkomligheten påverkas.

Snöhögar får inte läggas upp i gatukorsningar eller på andra olämpliga platser så att siktproblem och skador uppstår.

Vid snöbortforsling användes snöfräs eller lastare för lastning på lastbilar och borttransport till snöupplag med för ändamålet godkänt tillstånd.

### **ÖVRIGT**

Målsättningen skall vara att upprätthålla en bra framkomlighet på gatu- och GC-vägnätet. Det kan dock vid ogynnsamma väderleksförhållanden vara begränsad framkomlighet och halkrisk kan förekomma.

Vintervädret i sig är en del av komplexiteten hos den kommunala vinterväghållningen. Det är omöjligt att förutse vilket väder en vinter kommer att bjuda på, och därför måste grundplaneringen förutsätta någon form av medelvinter. Vid extremt vinterväder med ihållande snöfall kan situationen uppstå att man behöver köra flera gånger i gatuklass I innan man börjar i klass II, och om det blir en besvärlig vintersäsong, kan detta medföra att resurserna inte räcker till för att uppnå målsättningen.

Maskiner och fordon hålls förberedda under icke ordinarie arbetstid utrustade med för väderlekstypen lämpliga redskap.

Vid ändrade väderleksförhållanden sker byte och omställning av redskapen efter bedömning av arbetsledaren.

Utryckningstiden görs så kort som möjligt.

Dokumentation och uppföljning av vinterväghållningen skall ske kontinuerligt av arbetsledaren genom registrering av åtgärder, tider, väderlek, ansvarig m.m. Mall för dokumentationen finns i bilaga 1.

Skurup 2011-10 -21

